

modning om en nærmere Forklaring af §§ 1, 3 og 4, samt Ministeriets Svar herpaa. Mindretallet sluttede sin Betænkning saaledes: »Da det ved Forhandlingerne i Udvalget og med Ministeren for Industri, Handel og Søfart ikke har været muligt at faa tilfredsstillende Oplysninger om Rækkevidden af det foreliggende Lovforslag, og da de opførte Straffebestemmelser er af en Beskaffenhed, som neppe noget andet Land, selv ikke Lande med en ringe Kultur, har Side-stykke til, skal Mindretallet i Henhold til det fremførte, og idet det henviser til det socialdemokratiske Mindretals Udtalelser i den af Folketingsudvalget afgivne Betænkning (Tillæg B. Sp. 465), og hvortil nærværende Mindretal fuldt ud slutter sig, fraraade Lovforslagets Vedtagelse.«

Det radikale *Mindretal* forbeholdt sig at begrunde sin Stilling ved Sagens videre Behandling i Landstingssalen og udtalte sig i Overensstemmelse med Partiets Stilling i Folketinget om, at Sagen ikke er moden til Løsning, hvorfor de Radikale vilde stemme imod Lovforslaget. Dette vedtoges ved 3die Beh. ved Navneopraab med 40 St. (Venstre og Konservative) imod 35 (Socialdemokrater, Radikale og Patursson). 1 var fraværende.

33. Lov om Ændring i Lov Nr. 89 af 31. Marts 1928 om Driftslaan til Haandværkere. (Minister for Industri, Handel og Søfart *Stensballe*). [A. Sp. 4321—C. Sp. 183].

Fremsat i *Folketinget* ³¹/₁ (F. Sp. 3826). 1. Beh. ⁵/₂ (F. Sp. 4019, jfr. 4005). 2. Beh. ⁷/₂ (F. Sp. 4092). 3. Beh. ¹³/₂ (F. Sp. 4270). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. ²⁰/₂ (L. Sp. 860, jfr. 854). 2. Beh. ²²/₂ (L. Sp. 868). 3. Beh. ²⁷/₂ (L. Sp. 870). *Loven stadfæstet 27. Marts 1929.* (Lov-Tid. Nr. 74).

Loven har et Indhold, der svarer til den nedenfor under Nr. 34 nævnte, og gaar ud paa, at der til Raadighed til Udlaan stilles for hvert af Finansaarene 1928—29 og 1929—30 af Erhvervenes Laanefond et Beløb af 1 Mill. Kr., saaledes at et i det ene Finansaar ikke anvendt Beløb kan overføres til det følgende Finansaar og anvendes efter denne Lovs Regler udover de for dette Aar bevilgede 1 Mill. Kr.

Ligesom den ovenfor nævnte Lov om Udlaan til Industrien har Loven af 31. Marts 1928 om Driftslaan til Haandværkere faktisk kun virket i Finansaaret 1928—29.