

Ministerskifte.

Indenfor Ministeriet Madsen-Mygdal.

Trafikminister *J. P. Stensballe* afløste den 6. Oktober 1928 *M. N. Slebsager* som *Minister for Industri, Handel og Søfart*. Slebsagers Afgang skyldtes hans fra det øvrige Ministerium afvigende Holdning i Spørgsmaalet om *Rekonstruktion af Privatbanken* i September 1928. Der udsendtes herom den 28. September følgende *officielle Meddelelse*:

»Under de mellem Repræsentanter for Regeringen og Hovedbankerne førte Forhandlinger om en Rekonstruktion af Privatbanken blev der af Bankerne stillet Krav om en Medvirkning fra Statens Side, som Regeringen ikke kunde paatage sig Ansvaret for at bringe i Forslag.

Da Handelsministeren under disse Forhandlinger har indtaget et Standpunkt, der paa visse Punkter var afvigende fra de øvrige Regeringsmedlemmers Stilling, har Handelsministeren Fredag meddelt Statsministeren, at han maatte ønske at indgive Demissionsbegæring. Handelsministeren har dog overfor Statsministerens indtrængende Henstilling indvilget i ikke at udtræde af Ministeriet, før det maatte have vist sig, at alle Muligheder for Privatbankens fortsatte Virksomhed er udtømte.«

Da *Privatbanken* — i Henhold til officiel Meddelelse af 2. Oktober 1928 fra Privatbankens Delegation — uden Støtte fra Statens Side var *bragt paa Fode igen* ved Hjælp af privat Kapital, dels indenlandsk, dels udenlandsk, indgav Handelsminister *Slebsager*, som bebudet i foranstaaende Meddelelse, *Begæring om Demission*, hvilken bevilgedes fra den 3. Oktober at regne. *Statsministeren* (Madsen-Mygdal) fungerede som Handelsminister, indtil Trafikminister *Stensballe* den 6. Oktober udnævntes til *tillige* at være Minister for Industri, Handel og Søfart ad interim.

Om Personforandringen i Handelsministeriet modtog *Folketing* og *Landsting* Meddelelse ved Skrivelser fra Stats-