

ihærdigt Arbejde. De bruges ikke alene til almindelig Orientering og som Færdselskort, men de anvendes ogsaa i stor Udstrækning som Grundlag for Planlægning af og Overslag over teknisk-økonomiske Arbejder, saasom Vejanlæg og Vejregulering, Vandbygningsarbejder, Mose- og Hedekultur, Bebyggelsesplaner o. l. Dette store Kortværk er en national Skat, som det er uklogt ikke at holde vedlige. Men Kortene er flere Steder saa forældede, at de er næsten værdiløse for Brugerne. For at de kan opfylde deres Formaal, maa de ca. hvert 20. Aar føres á jour ved en Revision i Marken. Udgifterne til en Kortrevision er kun  $\frac{1}{8}$  af Udgifterne til en Nymaalning, det er derfor urimeligt, naar man har bekostet Nymaalningen, ikke ogsaa at bekoste Revisionen. Men i de senere Aar har man af Mangel paa Personale kun i meget ringe Udstrækning været i Stand til at revidere Kortene. Hvis der ikke sker en Ændring i dette Forhold, vil man snart ikke være i Stand til at føre Kortene á jour ved Revisioner alene.

Men det er ikke alene Arbejdet i Marken, som lider under Mangel paa Personale, ogsaa i den tekniske Afdeling gør det samme Forhold sig gældende. I de senere Aar har man i stor Udstrækning maattet optrykke Kort uden paa Trykpladerne at indføre de Rettelser, som man har Kendskab til. Medens det tidligere var en fast Regel, at alle indkommende Rettelser indførtes paa Trykpladerne, før Nyoptrykning fandt Sted, saa har man praktisk talt maattet indstille dette Rettelsesarbejde af Mangel paa Litografer. Resultatet er, at saa godt som alle Trykplader henligger i ukorrigeret Tilstand, og det vil ikke være muligt at rette dem ved Nyoptrykning, før Litografernes Antal forøges.

Blandt Instituttets mest paatrængende Opgaver skal følgende nævnes:

1) I den af Danmark ratificerede Konvention om den baltiske geodætiske Kommission har vi paataget os at medvirke ved visse *internationale geodætiske Arbejder*. Der skal tilvejebringes en ny triangulatorisk Forbindelse mellem Danmark og Tyskland og mellem Danmark og Sverige, idet den snart hundrede Aar gamle Forbindelse med Tyskland har vist sig at være behæftet med store Fejl. Danmark danner Bindeleddet mellem Mellemeuropas og den skandinaviske Halvø's Trekantnet.

2) *Tyngdemaalinger, Triangulationer og Nivellementer* maa fortsættes.

3) *Sønderjyllands Kortlægning* er paabegyndt, men Arbejdet kan med det nuværende Personale ikke ventes tilendeført før om 30 á 40 Aar.

4) Kortlægningen af *Grønlands* Kystomraade blev paabegyndt i 1927. Kortet over Grønland er baade af Betydning for Besejlingen og som Grundlag for en videnskabelig geologisk Undersøgelse af Landet. Til Arbejdets Udførelse paaregnes anvendt 2 Geodæter og 3 Topografer aarlig i 4 Maaneder.

5) Sidst skal anføres Instituttets væsentligste Opgave: *Vedligeholdelsen* af de allerede eksisterende Kort over Danmark. Kortene er flere Steder saa gamle, at hele Stationsbyer, store Plantager o. a. mangler, eller Vejnettet er saa forandret, at selv den, der er øvet i Brug af Kort, næppe kan orientere sig i Terrainet ved Kortets Hjælp.

Medens det nødvendige tekniske Personale med Undtagelse af Litograferne vil blive konjunkturlønnet og antaget efter Behov, søges med Lønningsraadets Tilslutning for saa vidt angaar Honorarernes Størrelse Hjæmmel til Antagelse af yderligere

15 Topografelever og

6 Litografelever,

der agtes antaget den 1. April 1930, og som i en 2-aarig Elevtid vederlægges med et Honorar paa 1800 Kr. aarlig og derefter ansættes som honorarlønnede Topografer eller Litografer med Begyndeshonorar paa 3000 Kr.

Formindskelsen, 2275 Kr., skyldes Afgang blandt Instituttets Personale.

4. *Løn m. v. til Arbejdssoldater*. R. 50 817 Kr., B. 57 758 Kr., F. 63 017 Kr. Som Følge af Forøgelse af Topografernes Antal, jfr. Anm. til Konto VII. A. 3., regnes med en Afgivelse paa ialt ca. 24 000 Dage.

#### B. Andre Udgifter.

R. 447 768 Kr., B. 482 000 Kr., F. 508 185 Kr. Forhøjelsen, 26 185 Kr., skyldes forøgede Driftsudgifter som Følge af Forøgelse af Personalet, jfr. Anm. til Konto VII. A. 3.