

## Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

## Til II. Anlægsbudget. B. Udgift.

	Overført...	3 100 000	Kr.
1.	<i>Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg</i> .....	150 000	—
	Anslaaet samlet Udgift.....	3 060 000	Kr.
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 719—720.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1928—29 forbrugt.....	1 545 000	—
	Rest...	1 515 000	Kr.
	Af dette Beløb ventes som Følge af Prisnedgang sparet.....	565 000	—
	saaledes at Restudgiften herefter bliver.....	950 000	—
	Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1929—30...	700 000	—
	Rest...	250 000	Kr.
	Heraf antages 150 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1930—31.		
m.	<i>Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v.</i> ...	5 000 000	—
	Anslaaet samlet Udgift.....	32 800 000	Kr.
	jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg A., Sp. 721—722.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1928—29 forbrugt.....	3 040 000	—
	Rest...	29 760 000	Kr.
	Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1929—30...	2 500 000	—
	Rest...	27 260 000	Kr.
	Heraf antages 5 000 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1930—31.		
n.	<i>Udvidelse af Vejle Station</i> .....	400 000	—
	Anslaaet samlet Udgift.....	3 700 000	Kr.
	jfr. R. T. for 1928—29, Tillæg A., Sp. 701—702.		
	Heraf ventes forbrugt i Finansaaret 1929—30...	400 000	—
	Rest...	3 300 000	Kr.
	Heraf antages 400 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1930—31.		
o.	<i>Elektrifikation, Kjøbenhavn</i> .....	300 000	Kr.
	Endeligt Overslag er endnu ikke udarbejdet, idet man afventer en Redegørelse fra den Kommission, der er nedsat til nærmere at undersøge Spørgsmaalet om Elektrifikation af Kjøbenhavns Nærtrafik.		
	I Finansaaret 1930—31 antages et Beløb af 300 000 Kr. at komme til Udgift.		
p.	<i>Udvidelse og Ombygning af Aarhus Centralværksted m. v.</i> .....	500 000	—
	I Henhold til Tekstanmærkning paa Finansloven for 1919—20, jfr. R. T. 1918—19, Tillæg B., Sp. 1291—92, er der erhvervet de til en eventuel Flytning af Centralværkstedet i Aarhus fornødne Arealer ved Aaby Nord for Hammelbanen, idet man paa daværende Tidspunkt regnede med Muligheden af en Flytning af Centralværkstedet, efter at der ved den i Henhold til Lovene af 17. April 1916 og 1. April 1919 vedtagne Ordning af Banegaardsforholdene i Aarhus skulde indrettes en ny, meget udvidet Personbanegaard paa den nuværende Aarhus H. Stations Areal, hvilket vilde medføre, at der beslaglagdes en Del af Centralværkstedets i Forvejen indskrænkede Areal.		
	At overføre...	9 450 000	Kr.