

Stk. 2. Afgiften, der tilfalder Amtsrepartitionsfondens, forfalder kvartalsvis forud. Saafremt et Motorkøretøj eller en Paahængsvogn ikke ønskes benyttet i en Afgiftsperiode, bortfalder Afgiften for denne, saafremt Anmeldelse derom er sket til Politimesteren inden vedkommende Kvartals Begyndelse.

Stk. 3. Endvidere er Køretøjer, der er indregistreret som tilhørende Statsinstitutioner, Brand- og Politivæsen, samt Køretøjer, der udelukkende benyttes til Sygetransport, fritaget for Afgift.

Stk. 4. Afgiften paahviler Ejeren af Motorkøretøjet eller den Person, der har Brug retten. Amtsskommunen er berettiget til med Panteret frem for al anden Gæld at søge Fyldestgørelse for de skyldige Afgiftsbeløb med paaløbende Omkostninger i Motorkøretøjet.

Stk. 5. Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for Beregning af Motorkøretøjets Hestekraft og for Konstatering af dets Egenvægt og Vægt med fuld Last samt for Betaling af Afgiften.

Stk. 6. I Amtsrepartitionsfondens Regnskab opføres Afgiften paa en særlig Konto for hver Ø. Den Afgift, som ydes af Køretøjer indenfor en Ø, betragtes som tilhørende Øen. Afgiften, som kun maa anvendes til Vedligeholdelse af Veje, der benyttes til Motorkørsel, fordeles af Lagtinget mellem Sognene indenfor Øen, naar begrundet Ansøgning derom fremkommer.

VIII.

Lovens Ikrafttræden.

§ 33.

Stk. 1. Denne Lov træder i Kraft den 1. Juli 1930.

Stk. 2. Samtidig ophæves Lov for Færøerne Nr. 123 af 28. Marts 1923 om Motorkøretøjer m. m.

Stk. 3. De i Henhold til Loven af 28. Marts 1923 udfærdigede Bekendtgørelser m. m. vedbliver at være gældende, for saa vidt de ikke strider mod nærværende Lov.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I den i 1928 afholdte ordentlige Lagtingssamling har Færøernes Lagting paa Foranledning af Politimesteren paa Færøerne behandlet Spørgsmaalet om Foretagelse af Ændringer i Lov for Færøerne Nr. 123 af 28. Marts 1923 om Motorkøretøjer m. m. og har vedtaget en Indstilling til Justitsministeriet om, at forskellige Ændringer maatte blive søgt gennemført. Ændringsforslagene, for hvilke den for det øvrige Kongerige gældende Lov om Motorkøretøjer af 1. Juli 1927 har dannet Forbillede, tilsigtede navnlig Indførelse af Bestemmelser for Færøerne om Nummerplader, Opbevaring af Benzin o. lign., Ændring i de gældende Bestemmelser om Kørehastig-

hed samt Gennemførelse af de i Loven af 1927 indeholdte Straffe- og Erstatningsbestemmelser. Efter at Sagen havde været Genstand for Overvejelse i Justitsministeriet, udarbejdede man her et Udkast til Ændring af den færøske Motorlov, hvilket Udkast, der paa forskellige Punkter afveg fra Lagtingets Indstilling, har været forelagt for Tinget i dettes ordentlige Samling i 1929 og er blevet vedtaget med nogle mindre Ændringer. Nærværende Forslag er, bortset fra nogle formelle Ændringer, udarbejdet i Overensstemmelse med det af Lagtinget vedtagne Udkast, jfr. dog Bemærkningerne nedenfor til § 3.

Forslaget er for en Række Paragraffers