

Foranstaltning til, at en vis Del af de svenske Flyvergrupper forlægges til Halmstad eller anden hensigtsmæssig Plads indenfor dette Afsnit.

#### Art. IV.

Isbrydningstjenesten vil fremdeles ved Flyvemaskiner i fornødent Omfang foranstalte Nødproviantering af Skibe indenfor de Afsnit, der nærmere er bestemt i Art. III.

Hvad angaar tilsvarende Proviantering, Kulforsyning og lignende fra Isbrydere vil de to Regeringer eller, hvis Omstændighederne kræver det, Isbryderledelsen udfærdige enslydende Instruktioner, gældende for de under den fælles Isbrydningstjeneste hørende Isbrydere.

Isbryderledelsen bør, naar Anledning dertil foreligger, lade sig det være magtpaaliggende at søge at hidføre i størst muligt Omfang ensartet Grundlag for Ansættelse af Vederlag til kommunale Isbrydere for Bistand ydet Skibe udenfor saadanne Isbryderes naturlige Virkefelt.

#### Art. V.

De to Regeringer vil til Løsningen af de i Art. II—IV omhandlede Opgaver bestræbe sig for til enhver Tid at stille til Isbrydningstjenestens Raadighed det nødvendige Isbrydermateriel og Flyvemateriel m. v., og dette bør ske i tilnærmelsesvis lige Omfang, saaledes at finansiel Afregning mellem de to Regeringer i Anledning af Isbrydningstjenesten ordentligvis kan undgaas.

Ved Afslutningen af Isbrydningstjenesten skal Ledelsen hver Gang undersøge, hvor vidt der, til Trods for det i første Stykke angivne Grundlag for de to Landes Samvirken i den fælles Isbrydningstjeneste, maatte foreligge Anledning til økonomisk Afregning mellem de to Regeringer og i bekræftende Fald afgive fornøden Indstilling i saa Henseende.

#### Art. VI.

Formindskelse af det til Raadighed

Forelagte Lovforslag m. m.

den förlägges till Halmstad eller annan lämplig plats inom nämnda distrikt.

#### Art. IV.

Isbrytningstjänsten skall vidare föranstalta om oundgängligen erforderlig proviantering medelst flygplan av fartyg inom de distrikt, som närmare bestämts i Art. III.

Beträffande motsvarande proviantering samt kolning och dylikt av fartyg från isbrytare skola de båda regeringarna eller, då omständighetarna så påfordra, isbrytningsledningen utfärda sinsemellan överensstämmande instruktioner, gällande de under den gemensamma isbrytningstjänsten lydande isbrytarna.

Isbrytningsledningen skall, när anledning därtill föreligger, låta sig angeläget vara att söka verka för tillämpning i största möjliga utsträckning av ensartade grunder beträffande kommunala isbrytares ersättning för lämnat bistånd åt fartyg utanför sådana isbrytares naturliga verksamhetsområde.

#### Art. V.

De båda regeringarna förklara sig skola för fullgörande av i Art. II—IV berörda uppgifter eftersträva att vid varje tidpunkt ställa till förfogande för isbrytningstjänsten erforderlig isbrytar- och flygmateriel m. m., och bör detta ske i någorlunda lika omfattning och på sådant sätt, att ekonomisk uppgörelse mellan regeringarna i anledning av isbrytningstjänsten i regel skall kunna undgås.

Vid isbrytningstjänstens upphörande skall ledningen för varje gång undersöka, huruvida, i trots av de i första stycket angivna grunderna för de båda ländernas deltagande i den gemensamma isbrytnings-tjänsten, det må anses föreligga anledning till ekonomisk uppgörelse mellan regeringarna, samt i sådant fall avgiva förslag till sådan uppgörelse.

#### Art. VI.

Minskad effektivitet genom haveri eller