

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

London-Konventionen af 20. Januar 1914 om Forholdsregler til Sikring af Menneskeliv paa Søen („Titanic-Konventionen“), blandt hvis Underskrivere ogsaa Danmark var, og som blev ratificeret af den danske Regering efter Emanationen af Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe (jfr. herved Rigsdagstidende 1919—20, Tillæg A. Sp. 3485 ff.) kom aldrig til at træde i Kraft som international Overenskomst, dels som Følge af Verdenskrigens Mellekomst, dels fordi man, efter Krigens Afslutning, fandt, at de i Konventionen indeholdte Bestemmelser paa flere Punkter tiltrængte Supplering eller Ændring i Overensstemmelse med de i de forskellige Lande siden Konventionens Underskrift indvundne Erfaringer.

Den britiske Regering indkaldte derfor i 1928 de i Skibsfart fortrinsvis interesserede Magter til en diplomatisk Konference

til Ændring af Konventionen af 1914. Konferencen, paa hvilken ogsaa Danmark var repræsenteret, traadte sammen i London den 16. April d. A. og endte sit Arbejde den 31. Maj s. A. med enstemmig Vedtagelse og Underskrift af en ny Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen. Konventionen, i de originale Tekster og i Oversættelse, er som særskilt Bilag omdelt til Rigsdagens Medlemmer.

Nærværende Lovforslag tilsigter i Forbindelse med det samtidig fremlagte Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse Nr. 146 af 29. Marts 1920, jfr. Lov Nr. 136 af 18. April 1925, at skabe den fornødne Lovhjemmel for Administrationen til at give de for Konventionens Gennemførelse for saa vidt angaar danske Skibe nødvendige Detailbestemmelser og derved muliggøre Konventionens Ratifikation.