

Ministeren bemyndiges til at afhænde Lyngby-Arealet og til at anvende et Beløb af indtil 560 000 Kr. til Flytning af Frilandsmuseet, Genopstilling paa Arsenaløen, Terræn- og Haveanlæg samt Hegn-, Vej-, Kloak- og Vandledningsanlæg m. v.

§ 4.

De i foranstaaende Paragraffer nævnte Udgiftsbeløb med Fradrag af, hvad der indvindes ved Salg af Lyngby-Arealet, og med Tillæg af Erstatning til Marinen for Afgivelse af maritime Anlæg paa Arsenaløen opføres paa de aarlige Finanslove.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Henhold til § 6 i Lov om Nationalmuseets Bygningsforhold af 16. April 1928 blev der af den daværende Undervisningsminister i den ordinære Rigsdagssamling 1928—29 fremsat et Forslag til Lov om Indretning af Folkemuseet og dettes Frilandsafdeling.

Dette Forslag, der ikke naaede til Behandling i Rigsdagen, gik ud paa at lade Frilandsmuseet forblive paa sin nuværende Plads ved Lyngby og at opføre en Bygning for Folkemuseet paa Materialgaardens Grund ved Vestervoldgade, altsaa en betydelig lokal Adskillelse mellem de to Museumsafdelinger, ud fra den Betragtning, at Frilandsmuseet efter sin Natur egner sig for frie landlige Omgivelser, medens Folkemuseet ser sin kulturelle Mission bedst varetaget ved en central Beliggenhed i Hovedstaden.

Det har været den nuværende Regering magtpaaliggende at søge en Løsning, hvorved de nævnte Hensyn, hvis Rigtighed i og for sig anerkendes, kunde forsones paa en saadan Maade, at man kunde opnaa den centralt og frit beliggende Plads, den naturlige Forbindelse mellem Folkemuseet og dettes Frilandsafdeling, samt Muligheden for et betydeligt større Besøg paa Frilandsmuseet, end dettes afsides Beliggenhed for Tiden tillader.

En saadan Løsning synes at frembyde sig ved Valget af den større østlige Del af Arsenaløen som Fællesgrund for begge Museumsafdelinger.

Denne Grund, der omfatter et Areal af c. 100 000 m², ligger frit og i alt væsentlig ubenyttet, i Nærheden af Byens Centrum, delvis omgivet af Kanaler og umiddelbart op til det gamle Christianshavnske Voldterræn, som før eller senere i større Udstrækning end nu tør ventes gjort tilgængeligt for Publikum, hvorved

hele dette særprægede Kvarter vil kunne inddrages som et betydningsfuldt Led i Hovedstadens Park- og Friluftsliv.

Dette Areal er tilstrækkelig stort til Anbringelse af Folkemuseet i umiddelbar Tilslutning til Frilandsafdelingen og til Placering af dettes forskellige Bygninger paa en adskillig friere Maade og med større Udvidelsesmuligheder end efter nogen tidligere fremkommet Plan, og det er derhos saaledes beliggende, at man er berettiget til at regne med en meget væsentlig Stigning i Museumsbesøget, en deraf følgende Forøgelse af Museets Hjemmeindtægt og Lettelse af det aarlige Driftsbudget.

Paa det foreliggende Grundlag er der efter indgaaende Forhandlinger udarbejdet en Plan, hvis nærmere Enkeltheder vil fremgaa af de Lovforslaget vedføjede Bilag, og som anbefales af Museumsbestyrelsen som den bedste af de Planer, der er fremkommet.

I Lovforslagets § 1 er optaget Bestemmelser om Folkemuseets Anbringelse og det Maksimumsbeløb, der kan anvendes til dets Opførelse. Som det fremgaa af Bilag 3 og 4 danner den skitserede Bygning to symmetriske Karrèer, forbundne ved en Midtfløj, saaledes at der mellem dem ligger en mod Vest aaben Gaard.

Den nye Bygning, der har et Netto-Gulvareal af 4200 m², vil danne den monumentale Hovedindgang til hele Museums-terrænet, til hvilket der tænkes fremskaffet en ny Adgangsvej fra Prinsessegade med Bro over Kanalen.

Som det fremgaa af Bilag 5 og 6 vil en Bygning som den skitserede med Vej-anlæg, Pilotering og Bro kunne opføres for 985,000 Kr.

I Lovforslagets § 2 har Ministeriet — i væsentlig Overensstemmelse med Loven om Nationalmuseet — optaget Bestemmel-