

§ 66.

Kan Skade paa den forsikrede Genstand fordres erstattet under almindeligt Havari, har den sikrede dog Ret til uden at afvente Havariopgørelsen at fordre denne Skade erstattet af Selskabet efter Reglerne om partikulært Havari.

Naar Selskabet udbetaler saadan Erstatning, indtræder det fuldt ud i den sikredes Ret mod de andre Deltagere i Havariet. Foreligger Underforsikring, finder Bestemmelsen i § 40 Anvendelse.

§ 67.

Sker Transport med andet Skib end det, som efter Forsikringsaftalen skulde benyttes, er Selskabet fri for Ansvar, hvis det maa antages, at det, om det havde haft Kendskab hertil, ikke vilde have overtaget Forsikringen eller vilde have beregnet en højere Præmie, opstillet andre Vilkaar eller genforsikret en større Del af Risikoen.

Finder Forandringen Sted efter Rejsens Begyndelse, er Selskabet dog ansvarligt, hvis Forandringen er sket uden den sikredes Samtykke eller er blevet nødvendig af Hensyn til en Begivenhed, som omfattes af Forsikringen. Sker saadan Forandring uden den sikredes Samtykke, er han dog pligtig at give Selskabet Meddelelse derom, saa snart han bliver vidende om Forandringen. Forsømmer han dette, er Selskabet fri for Ansvar for Begivenheder, der indtræder efter dette Tidspunkt.

§ 68.

Sker der under Rejsen Afvigelse fra den Vej, som er angivet ved Aftalen eller i øvrigt maa anses som den rette, ophører Selskabets Ansvar, medmindre Afvigelsen er foretaget uden den sikredes Samtykke.

Selskabets Ansvar ophører dog ikke, hvis Afvigelsen er blevet nødvendig af Hensyn til en af Forsikringen omfattet Begivenhed eller er foretaget til Afværgelse af Skade paa Person eller Ejendom under saadanne Omstændigheder, at dens Foretagelse maa anses som forsvarlig. Dog er Selskabet, hvis den rette Vej ikke genoptages, saa snart det er gørligt, fri for Ansvar for Skade, som under disse Omstændigheder indtræffer.

Er Selskabets Ansvar ophørt i Medfør af Bestemmelserne i 1ste eller 2det Stykke, er Selskabet dog ansvarligt for Forsikringsbegivenheder, der indtræder, efter at den rette Vej er genoptaget, for saa vidt Afvigelsen har været uden Betydning for Skadens Indtræden eller Omfang.

Tilsvarende Regel gælder, naar et Skib er kommet udenfor det Farvand, som Forsikringen omfatter.

§ 69.

Lider Skib eller Gods, som tilhører Rederen, Skade under Bjærgning af andet Skib eller dettes Ladning, er Selskabet fri for at erstatte Skade, der maa anses godtgjort gennem Bjærgeløn. Viser det sig efter Erstatningens Udbetaling, at Skaden helt eller delvis er godtgjort paa nævnte Maade, kan Selskabet derhos kræve en tilsvarende Del af Erstatningsbeløbet tilbagebetalt.

§ 70.

Er et Skib som Følge af, at det er sunket eller strandet eller ved anden Begivenhed, som Forsikringen omfatter, kommet i en saadan Tilstand, at det ikke for rimelig Bekostning kan bjærges, eller blevet saaledes beskadiget, at det ikke er Istandsættelse værd, har den sikrede Ret til Erstatning for Totalskade.

Det samme gælder, naar Gods ved en Begivenhed, som Forsikringen omfatter, er kommet i saadan Tilstand eller er saaledes beskadiget som ovenfor nævnt eller blevet oplagt paa et Sted, fra hvilket det ikke indenfor rimelig Tid eller for rimelig Bekostning kan afhentes.