

## § 71.

Har der manglet Underretning om et Skib i tre Gange saa lang Tid, som gennemsnitlig medgaar til Skibets Rejse fra det Sted, fra hvilket den sidste Efterretning om Skibet havdes, til nærmeste Bestemmelsessted, dog mindst tre Maaneder, eller er Skibet forladt af Besætningen, og er det ikke inden tre Maaneder derefter kommet i den sikredes Raadighed, har den sikrede Ret til Erstatning som for Totalskade.

Samme Regel finder Anvendelse paa ombordværende Gods, naar hverken dette eller Skibet er kommet frem inden den i 1ste Stykke angivne Frist.

## § 72.

Er Skib eller Gods af fremmed Magt belagt med Embargo eller opbragt eller tilbageholdt ved lignende Foranstaltning, og frigives det ikke inden 6 Maaneder derefter, har den sikrede Ret til Erstatning som for Totalskade.

Vil den sikrede benytte denne Ret, skal han underrette Selskabet derom inden 3 Maaneder efter, at han har faaet Kundskab om de Omstændigheder, der begrundet hans Ret.

## § 73.

Udbetaler Selskabet Erstatning for Totalskade, indtræder det i den sikredes Ret til det, som maatte være i Behold af de saaledes erstattede Genstande, og kan fordre, at den sikrede udleverer alle ham tilgængelige, disse Genstande vedrørende Dokumenter og Bevisligheder.

Foreligger Underforsikring, har Selskabet dog kun Ret til Andel i det, der findes i Behold, efter Forholdet mellem Forsikringssummen og Forsikringsværdien.

## § 74.

Indtræffer Havari flere Gange i Løbet af Forsikringstiden, erstatter Selskabet Skaden, selv om Erstatningssummerne tilsammen overstiger Forsikringssummen.

Dog har Selskabet, naar Skade er indtruffet, Ret til ved at betale hele Forsikringssummen med Tillæg af allerede paaløbne Omkostninger at befri sig for ethvert Ansvar for Begivenheder, der indtræder, eller Omkostninger, der paaløber, efter at Forsikringstageren har faaet Meddelelse om, at Selskabet vil benytte sig af denne Ret. I disse Tilfælde kommer Bestemmelsen i § 73 ikke til Anvendelse.

## § 75.

Forsikringsværdien af et Skib er den Værdi, Skibet havde paa det Tidspunkt, da Selskabets Ansvar begyndte.

Hvis et Skib, da Forsikringsaftalen blev truffet, er ansat til en bestemt Værdi (takseret Police), er saadan Ansættelse bindende for Selskabet, for saa vidt det ikke godtgør, at den ansatte Værdi overstiger, hvad der med Rimelighed kan anses som Forsikringsværdien.

Værdien af forsikrede Varer ansættes uanset senere Prisforandringer til den Pris, som umiddelbart før Transportens Begyndelse paa Afgangsstedet betales for Varer af samme Art frit leverede i Skib, paa Banevogn eller paa andet Transportmiddel med Tillæg af 10 pCt. samt af Præmie for almindelig Forsikring og af Fragt, for saa vidt denne skal betales uden Hensyn til, om Transporten fuldføres.

## § 76.

Saafernt en Forsikring i Henhold til Aftalen eller ifølge Opsigelse af anden Grund end manglende Præmiebetaling vilde ophøre paa et Tidspunkt, da Skibet er paa Søn,