

XLVII.

Forslag til Lov

om

Elektrificering af Københavns Nærtrafik.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 18. Februar 1930.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade foretage Elektrificering af de Banelinier, der besørger den københavnske Nærtrafik.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 samt Tillæg hertil af 10. Januar 1928 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

§ 3.

De Grunde, der anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes til senere Udvidelser af samme, fritages, saa længe de benyttes til disse Øjemed, for alle Skatter, Afgifter og Byrder, og de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter, Afgifter og Byrder til Staten.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialer, der anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 4.

De nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Foranstaltningers Gennemførelse bevilges paa de aarlige Finanslove. Til Dækning af Statskassens Udgifter til disse Foranstaltninger bemyndiges Finansministeriet til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de fornødne Beløb — herunder til Arealerhvervelse — ved Udstedelse af Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. pro anno.

H. P. Hansen.

A. M. Hansen.

*) Se Tillæg A. Sp. 2683; Tillæg B. Sp. 619; Folketingstidenden: Fremsettelsen Sp. 1614, 1ste Behandling Sp. 2484, 2den Behandling Sp. 5146, 3die Behandling Sp. 5250.