

LXXXV.

Forslag til Lov

om

Ændringer i Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse Nr. 146 af 29. Marts 1920, jfr. Lov Nr. 136 af 18. April 1925.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 14. Marts 1930.*)

§ 1.

1) § 2 i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse affattes saaledes:

„Af Statskassen ydes der Bidrag til en international Sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav omfattende Isvarsling, Undersøgelser og Iagttagelser af de Forhold, der betinger Isens Forekomst, samt Uskadeliggørelse af Vrag.

Naar London-Konventionen af 31. Maj 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen ratificeres, har Ministeren for Søfart og Fiskeri efter Samraad med Marineministeriet at træffe de fornødne Foranstaltninger til Danmarks Medvirken ved Opretholdelsen af en international Vejrtjeneste til Betyggelse af Skibsfarten.

De fornødne Beløb til Gennemførelsen af de i denne Paragraf omhandlede Foranstaltninger bevilges ved Finansloven.“

2) § 4 i samme Lov affattes saaledes:

„Det paahviler enhver Fører af dansk Skib, der møder eller bliver opmærksom paa nogen alvorlig og overhængende Fare for de søfarende, saasom Drivis og Vrag af farlig Beskaffenhed, farlige Tropestorme eller lignende, uopholdelig og ved alle til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler at give Underretning derom til de Skibe, der befinder sig i Nærheden, saavel som til Myndighederne paa det første Sted paa Kysten, hvormed han kan komme i Forbindelse.

Det kan paalægges enhver Fører af dansk Skib ved Optagelse og Videre-sendelse af meteorologiske Observationer at bidrage til Opretholdelse af Vejrtjeneste i saadant Omfang, som udkræves til Betyggelse af Skibsfarten.

Nærmere Forskrifter i Medfør af de i denne Paragraf indeholdte Bestemmelser fastsættes af Ministeren for Søfart og Fiskeri. Meldinger som de her omhandlede viderebefordres til danske Myndigheder uden Omkostning for det paagældende Skib.“

*) Se Tillæg A. Sp. 5909; Landstingstidenden: Fremsættelsen Sp. 816, 1ste Behandling Sp. 999, 2den Behandling Sp. 1013, 3die Behandling Sp. 1076.