

3) § 6 i samme Lov, jfr. Lov Nr. 136 af 18. April 1925, affattes saaledes:

„Hvad der paa dansk Skib skal iagttages til Undgaaelse af Sammenstød eller til Betyggelse mod Farer for Sejladsen, samt hvilke Dag- og Natsignaler der skal anvendes i Tilfælde af Havsnød, foreskrives ved kongelig Anordning. Ved saadan Anordning bestemmes tillige, i hvilket Omfang disse Forskrifter skal finde Anvendelse paa ikke her i Riget hjemmehørende Skibe, der befinder sig paa dansk Søterritorium.

De saaledes fastsatte Signaler eller Tegn maa ikke anvendes i noget andet Øjemed end det foreskrevne. Uden forud indhentet Tilladelse fra Ministeriet for Søfart og Fiskeri maa private Kendingstegn for Skibe eller Signaler (saasom Flag, Lys- eller Lydsignaler) ikke benyttes, og ej heller, paa eller udenfor Søterritoriet, indrettes eller drives Radiostation i noget dansk Skib, der ikke ejes af Staten.

Ministeren for Søfart og Fiskeri kan efter Samraad med Marineministeriet fastsætte Bestemmelser til Overholdelse af Orden og Forebyggelse af Fare i danske Farvande, herunder Forskrifter om, hvad der skal iagttages for at forebygge, at der lægges den frie Sejlads Hindringer i Vejen.“

## § 2.

Ministeren for Søfart og Fiskeri bemyndiges til at optrykke Lov Nr. 146 af 28. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse med de af nærværende Lov samt Lov Nr. 136 af 18. April 1925 følgende Ændringer og til i Lovtidende at kundgøre den saaledes ændrede Lov, jfr. herved tillige kongelig Resolution af 30. April 1929 angaaende Oprettelse af Ministeriet for Søfart og Fiskeri, som „Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse af 29. Marts 1920 med senere Ændringer“.

J. Jensen-Klejs.

---

Joh. Veistrup.