

XVII.

Forslag til Lov

om

Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 12. December 1929.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — hvor det i § 2 ommeldte Udvalg maatte anse saadant for at være af væsentlig Betydning for Færdselen med Motorkøretøjer — overensstemmende med de i denne Lov indeholdte Bestemmelser at anvende et Beløb af indtil 2 Mill. Kr. aarlig af Afgiften af Motorkøretøjer til Sikring af Færdselen ved farlige Vejkryds eller Vejsving paa offentlige Veje (Gader) eller Pladser i de i § 7, Stk. 3, ommeldte Tilfælde, ved ubevogtede Krydsninger mellem Jernbaner og offentlige Veje (Gader) eller private Veje, der er aabne for almindelig Færdsel, ved Broer, som fører saadanne Veje over Vandarealer, samt ved Viadukter, ad hvilke saadanne Veje føres over eller under Jernbaner.

§ 2.

Til at undersøge de Krav, der rejses om Sikring af Færdselen paa de i § 1 omhandlede Steder, og til under Forbehold af Approbation af Ministeren for offentlige Arbejder at bestemme, hvilke Foranstaltninger der skal bringes til Udførelse, nedsættes af Ministeren for hvert Amt og for København et Udvalg paa fem Medlemmer, bestaaende af Amtmanden (i København Overpræsidenten) som Formand, et af Justitsministeren blandt Amtets (Københavns) Beboere udnævnt Medlem, der er sagkyndig paa det heromhandlede Omraade, et af Ministeren for offentlige Arbejder efter Forslag af Organisationerne af motorkørende udnævnt Medlem, som er bosat i Amtet (København), samt to af vedkommende Amsraad (i København og Købstæderne Kommunalbestyrelsen) valgte Medlemmer. Ministeren for offentlige Arbejder afgør, hvilke Organisationer af motorkørende der kommer i Betragtning i nævnte Henseende.

Til Udvalgets Forretninger vil Amtsvejinspektøren (i København og Købstæderne Stadsingeniøren, for saa vidt saadan findes), Politimesteren og Repræsentanter for hver

*) Se Tillæg A. Sp. 2615; Tillæg B. Sp. 43; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 1362, 1ste Behandling Sp. 1696, 2den Behandling Sp. 3275, 3die Behandling Sp. 3456.