

af de i Sagens Afgørelse interesserede Parter, henholdsvis Jernbane, Broejer, Amts-, By- eller Sognekommune, være at indkalde.

Saafremt Udvalget skønner, at Sagens Løsning er paakrævet af Hensyn til Motorvognsfærdselen, jfr. §1, kan Udvalget, hvis det er nødvendigt, forlange udarbejdet Planer og Overslag over de Foranstaltninger, som ønskes foretaget, og fremsender derefter Sagen med alle fornødne Oplysninger, ledsaget af Udvalgets Indstilling, gennem det i § 4 ommeldte Udvalg til Ministeren for offentlige Arbejder. Udvalget indstiller derhos, i hvilken Rækkefølge de forskellige Sager i vedkommende Amt (København) ønskes fremmet.

Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter, efter Forhandling med Justitsministeren, de nærmere Regler angaaende Foranstaltningernes almindelige Karakter og Omfang, derunder eventuel Nedsættelse af Køreastigheden paa Vejene.

§ 3.

Det i Henhold til § 2 nedsatte Udvalg behandler Sager vedrørende de i § 1 ommeldte Forhold, hvorom Begæring fremsættes til det fra vedkommende Amts-, By- eller Sogneraad, Broejer, Organisation af motorkørende og de private Jernbanestyrelser, eller som henvises til det af Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 4.

Til at behandle de Indstillinger, som fremkommer fra de i § 2 ommeldte Udvalg, og til i det hele som raadgivende at bistaa Ministeren for offentlige Arbejder, derunder med Hensyn til Spørgsmaalet om, i hvilken Rækkefølge de forskellige Sager for hele Landet skal fremmes, nedsættes et Udvalg paa tre Medlemmer, bestaaende af Overvejinspektøren som Formand, et af Justitsministeren udnævnt Medlem og et af Ministeren for offentlige Arbejder efter Forslag af Organisationerne af motorkørende udnævnt Medlem. Ministeren for offentlige Arbejder afgør, hvilke Organisationer af motorkørende der kommer i Betragtning i nævnte Henseende.

§ 5.

Naar Afgørelse er truffet med Hensyn til, hvilke Foranstaltninger der skal gennemføres, er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at paalægge vedkommende Jernbanestyrelse, Kommunalbestyrelse eller Broejer at bringe disse til Udførelse, mod at Udgifterne derved efter Arbejdernes Fuldførelse refunderes helt eller delvis overensstemmende med Bestemmelserne i § 6. De vedkommende Styrelser er dog berettigede til straks at gennemføre Foranstaltningerne, hvis de maatte ønske dette, uanset at de paagældende Beløb først senere kan refunderes.

Saafremt mindelig Overenskomst om Erhvervelsen af de dertil fornødne Grunde m. v. ikke opnaas, foretages Ekspropriation efter Reglerne i Frdg. af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 om Tillæg til samme. Dog sker Ekspropriation til de i § 7, Stk. 3, omhandlede Foranstaltninger under Iagttagelse af de i de gældende Vejlove bestemte Fremgangsmaader for Jords Afgivelse til Vejes Anlæg og Udvidelse, ligesom Ekspropriation efter disse Regler kan foretages ved Forandring af Broer.

§ 6.

Udgifterne ved Gennemførelsen af Bestemmelserne i §§ 1—5 udredes forskudsvis af vedkommende Jernbane, Kommune eller Broejer, men vil, naar Arbejderne er fuld-