

	Kr.	Kr.
Overført...	1 010 000.
2. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg	1 000 000.
Se Tekstanmærkning Nr. 1, 2 og 3.		
3. Udvidelse af bestaaende Jernbaneanlæg	7 250 000.
4. Nye Statsbaneanlæg.....	9 800 000.
Se Tekstanmærkning Nr. 4.		
5. Forøgelse af Statsbanernes Materiel	9 675 000.
I alt...	28 735 000.

De ovennævnte Beløb føres til Indtægt og Udgift under § 26 I. A. 2. a. og II. B. 2. a.

Tekstanmærkninger til § 2 A. II.

Nr. 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til underhaanden for Statsbanerne at erhverve saadanne mindre Arealer, for hvilke der formenes at kunne blive Anvendelse ved fremtidige Udvidelser af Statsbanerne, saaledes at de med Erhvervelserne forbundne Udgifter afholdes af det under § 2 A. II. B. 2. bevilgede Beløb.

Nr. 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at erhverve saadanne Arealer — eller eventuelt begrænsede Rettigheder over saadanne Arealer — ved hvis Beplantning, Bebyggelse eller lignende Benyttelse Udsigten over en Overkørsel fra vedkommende Vej eller fra Banelinien hindres paa en saadan Maade, at Forholdet medfører Fare for de vejfarende.

Nr. 3.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Indstilling fra vedkommende Kommissarius at yde Honorar til de af Regeringen valgte Medlemmer af de i Henhold til Forordning af 5. Marts 1845 nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommissioner og Taksationskommissioner.

Nr. 4.

I Anmærkningerne til § 2 A. II. B. 4., Nye Statsbaneanlæg, meddeles hvert Aar en 5-aarig Anlægsplan. Naar det første Aars Plan er godkendt ved Finanslovens Vedtagelse, skal Ministeren, for saa vidt det i Finansaarets Løb viser sig formaals-tjenligt, at denne Plan underkastes væsentlige Ændringer, indhente Finansudvalgenes Samtykke hertil eller dog snarest søge Godkendelse heraf, hvis Rigsdagen ikke er inde, og Ændringen ikke skønnes at kunne afvente Rigsdagens Sammentræden.