

[Holstein.]

ledt af Statsbanernes egne Driftsberetninger, at Tonkilometeren og Personkilometeren pr. ansat Funktionær paa Statsbanerne er stadig nedadgaaende som Følge af Automobilismen. Naar baade de Forhold, den højtærede Trafikminister gjorde opmærksom paa, og de Forhold, jeg her fremhæver, er rigtige, ser jeg ikke andet end, at alt taler for, at den højtærede Trafikminister netop af Hensyn til Rentabiliteten, af Hensyn til Statens Finanser burde tage op til Undersøgelse og Overvejelse en Reform af Statsbanernes Administration i den ene eller den anden Retning.

Endelig vil jeg spørge den højtærede Trafikminister, om hans Ord med Hensyn til en Statshavn som Hanstholm Havn er at forstaa saaledes, at han har skiftet Opfattelse og personlig ønsker denne Havns Færdiggørelse, eller om hans personlige Ønske og Opfattelse stadig er den samme som i 1925: at det var hensigtsmæssigst at stoppe dette Foretagende, men at han befrygter, at der her i Salen er et Flertal for dette Foretagendes Gennemførelse, og at han derfor vil bøje sig for dette Flertal. Jeg vil gerne vide, om den højtærede Trafikministers Standpunkt i denne Sag er dikteret af, om jeg saa maa sige, parlamentarisk-taktiske Hensyn, eller om han har faaet et nyt saglig Syn paa denne Sag. Jeg kan med min bedste Villie ikke forstaa, at det virkelig skulde være god Samfundskonomi, god Finanspolitik, efter at den ulyksalige Hirtshals Havn nu er fuldført, at kaste 20 Mill. Kr. ud i Vesterhavet ved Hanstholm, naar det, som Venstres daværende Trafikminister (Stensballe) i Fjor paapegede, er muligt for $1\frac{1}{2}$ à 2 Mill. Kr. at bygge en fuldt ud tilfredsstillende Fiskerihavn ved Thyborøn, en Havn, som ikke alene kunde komme Vesterhavsfiskerne til gode, men ogsaa hele Fiskeriet paa Limfjorden, hvad der ikke vilde være muligt med Hanstholm Havn, og yderligere i Virkeligheden af den Beskaffenhed, at der vil være lettere Adgang til denne end til Hanstholm Havnen for Fiskere fra de store Fiskebanker. Jeg beder ærede Medlemmer, som interesserer sig for dette Spørgsmaal, læse, hvad den daværende Trafikminister sagde om disse to Havneanliggender, for der er ikke Tvivl om, at hvis Venstres da-

værende Trafikminister havde turdet følge sit Hjertes og sin Fornufts saglige Overbevisning, vilde han have stoppet Hanstholm Havnen og i Stedet for indrettet Thyborøn Havnen til en tidssvarende Havn. Det kunde gøres med ganske ringe Bekostning og i ganske kort Tid, og det vilde være en meget bedre og hensigtsmæssigere Havn end den, der nu er paabegyndt ved Hanstholmen, og som vil komme til at koste en Snes Millioner og langt fra for Fiskerne vil kunne faa samme Betydning som Thyborøn. Er det overhovedet nødvendigt, naar man har Esbjerg Fiskerihavn og kunde faa Thyborøn Havnen for en meget beskedent Sum og har Hirtshals Havnen og har Frederikshavn og Skagens Havne, at smide 20 Mill. Kr. ud i Vesterhavet ved Hanstholmen.

Jeg kan med min bedste Villie ikke se rettere end, at det ærede Medlem Hr. Korsgaard har saa fuldkommen Ret i sin Kritik af dette Havneanlæg, og jeg er slet ikke sikker paa, at der ikke i Salen her — hvis den højtærede Trafikminister turde og vilde anvende sin saglige Autoritet som Trafikminister paa at faa dette Arbejde stoppet — skulde være et Flertal, der vilde slutte sig til ham. Han siger, at den Fremgangsmaade, som den daværende Trafikminister foreslog — at gaa frem med smaa Bevillinger i de nærmeste Aar for ikke at foregribe noget, for at Tinget kunde komme til at tage Stilling til denne Havn i 1932, tror jeg, for at intet skulde være virkeligt foregrebet til den Tid med Hensyn til denne Havns Skæbne —, er forkastelig; man bør tværtimod give store Bevillinger for at faa dette Arbejde fremskyndet hurtigst muligt og faa det færdigt hurtigst muligt. Jeg er enig med den højtærede Trafikminister i, at hvis Meningen er, at denne Havn virkelig skal bygges, at de 20 Millioner skal smides i Vesterhavet, ja, lad dem saa endelig blive smidt ud saa hurtigt som muligt. Men jeg vil rigtig nok henstille til den højtærede Trafikministers fornyede Overvejelse, om han ikke vil lade sit bedre Jeg raade i denne Sag, lade det komme til Orde, saaledes at Arbejderne deroppe bliver stoppet. De ca. 50 Arbejderfamilier, som er beskæftiget ved dette Havneanlæg, dem er det selvfølgelig Statens Pligt at skaffe An-