

22de Møde.

Tirsdag den 5. November Kl. 1.

Formanden: I Skrivelse af Dags Dato meddeler Forsvarsministeren, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Afgivelse fra Bestemmelserne i Lov Nr. 77 af 12. Marts 1923 § 4 angaaende ekstraordinær Bevilling til Omdannelse og Supplering af Hærens Bygninger, Øvelsespladser og Beholdninger.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for Handel og Industri, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Aktieselskaber.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik.

Ved Folketingsmændene Koefoed og Hans Rasmussen er modtaget et Andragende fra Avlsbruger Louis Viktor Holm, af Østermarie Sogn, om Erstatning for Tab, paaført ham ved afdøde Sommerfuldmægtig Hemmingsens Besvigelser.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Arbejdsansvining og Arbejdsløshedsforsikring m. m., og Forslag til Lov om midlertidig Hjælp til arbejdsløse.

Valgt blev: *Einer Jensen, Nygaard, Lundberg, Schrøder, Jønson, Fr. Andersen (Holbæk A.), Rager, Holger Kristiansen, Krag, Vangaard, J. C. A. Larsen, Søren P. Larsen, Olav Olsen, C. J. F. Sven og Fibiger.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fremstættelse af Lovforslag.

Forsvarsministeren (L. Rasmussen): Ved Gennemførelsen af Militærordningen af 1922 blev det vedtaget, at der i Løbet

af 10 Aar skulde anvendes 3 Mill. Kr. aarlig til Omdannelse og Supplering af Hærens Bygninger, Øvelsespladser og Beholdninger. I Rigsdagssamlingen 1926—27 blev der her i Rigsdagen med Tilslutning af alle Partier vedtaget et Lovforslag, hvorved Forsvarsministeren bemyndigedes til i det enkelte Finansaar af dette Beløb paa 3 Mill. Kr. kun at anvende 1 Million, saaledes at de 2 Millioner ikke kom til Udgift i dette Finansaar. Ved det Finanslovsforslag, der foreligger for det kommende Finansaar 1930—31, har jeg gennem en Anmærkning til § 21 søgt Bemyndigelse til i dette Finansaar kun at anvende 600 000 Kr. af de 3 Millioner; men under Finanslovbehandlingen er der fra forskellige Sider fremsat Ønske om, at denne Hjemmel søgtes gennem en særlig Lov, og jeg har da her den Ære at fremsætte et Forslag for det høje Ting, hvorved jeg faar Bemyndigelse til i det kommende Finansaar af de 3 Millioner kun at anvende 600 000 Kr. Jeg anbefaler dette Forslag til det høje Tings Velvillie.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Forslag til Lov om Elektrificering af Københavns Nærtrafik, som jeg herved skal have den Ære at forelægge det høje Ting, er formelt let overskueligt. I § 1 bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at lade Elektrificeringen foretage, i § 2 gives den fornødne Ekspropriationshjemmel til de nødvendige Arealers Erhvervelse, i § 3 gives den for Jernbaueanlæg sædvanlige Hjemmel til Fritagelse for Skatter, Afgifter og Byrder og for Brug af stemplet Papir samt endvidere Toldfrihed for de Materialer, der anvendes til Anlægene, og endelig bemyndiges i § 4 Finansministeren til ved at udstede Statsobligationer at tilvejebringe de fornødne Beløb til Foranstaltningernes Gennemførelse.

Spørgsmaalet om Elektrificering af den københavnske Nærtrafik er som bekendt af gammel Dato. Allerede i 1902 var Spørgsmaalet fremme i Anledning af Forslaget om de københavnske Bane-gaardsforholds Ordning og den da projekterede Ringbane. Senere beskæftigede en Kommission af 1911 sig med Spørgsmaalet, bl. a. med Henblik paa Driften paa Boulevardbanen, og kom i 1915 til det Resultat, at Sagen burde udsættes, indtil 3die og 4de Spor mellem Hellerup og Klampenborg var anlagt, hvilket skete i Aaret 1928. I September 1924 henvendte Ingeniør S. A. Faber, som i mange Aar havde beskæftiget sig med Sagen, sig til