

[Steen.]

er vejet tilbage for Vanskelighederne; men det mener jeg ikke man vedblivende fra Rigsdagens Side kan gøre; og jeg vilde være den højtærede Minister for offentlige Arbejder taknemmelig, hvis han kunde tilsige Villighed til sammen med Repræsentanter for Rigsdagens Partier at underkaste Spørgsmaalet fornyet Overvejelse i denne Forbindelse, da vi nu er beskæftiget med en Revision af denne Lov.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Ulrich har Ordet for en kort Bemærkning.

**Ulrich:** Det ærede Medlem Hr. Steen fremdrog et Forhold, som selvsagt ogsaa har mit Partis Interesse; men jeg gik ud fra som en Selvfølge, at der ikke kunde være Tale om at komme ind paa en Revision af Motorloven ved denne Lejlighed, da der jo i denne Lov findes en Bestemmelse om, at den skal revideres inden Udgangen af 1930, og jeg haaber, at den højtærede Minister da vil forelægge Loven til Revision, saaledes at der da vil blive Anledning til at tage ogsaa dette vigtige Spørgsmaal op, for hvilket vi i øvrigt har vist vor Interesse ved forskellige Henvendelser til den afgaaede Trafikminister.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagenes Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**N. P. Nielsen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at begge Lovforslag henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af ekstraordinære Vejarbejder.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2629; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1364).

Sagen sattes til Forhandling.

**Fr. Andersen (Holbæk A.):** Paa mit Partis Vegne er det mig en Glæde at anbefale det foreliggende Lovforslag om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af ekstraordinære Vejarbejder til den velvillige Behandling, som dette betydningsfulde Lovforslag fortjener. Jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder for Lovforslagets Fremsættelse, og jeg deler helt og fuldt hans ved Fremsættelsen udtalte Ønske om, at man fra alle Sider her i Salen, overhovedet fra alle Sider her paa Rigsdagen, vil kunne samles om Lovforslagets hurtige Fremme og Vedtagelse. Intet Forslag kan have et bedre Formaal og heller ikke et mere nyttigt. Det er Lovforslagets Opgave at sætte samtlige Landets Kommuner i Stand til at gøre en virksomhedsfuld Indsats mod Arbejdsløsheden og gøre dette ved at udføre omfattende Vejarbejder. Begge Dele er fornødne, ja meget stærkt paakrævede. Det sidste officielle Arbejdsløshedstal, Tallet for i Fredags, den 1. November, var paa 29 281. Nu er dette Tal vel det laveste i de sidste 5 Aar, idet Arbejdsløshedstallet paa samme Tid i Fjor var 40 900, i 1927 50 600, i 1926 55 700 og i 1925 38 200. Men selv om der saadan set er nogen Nedgang, er ca. 30 000 i sig selv et stort Tal, der paa ulykkelig Maade berører Tusinder af Hjem her i Landet, og det vil ogsaa paa forskellig Maade stille sine uafviselige Krav til de offentlige Myndigheder, Stat og Kommune. Desuden ved vi af Erfaring, at Arbejdsløshedstallet paa denne Tid af Aaret stadig vil være voksende, for saa vidt der ikke udfoldes Bestræbelser for at hindre Stigningen, og helst, om det maatte være muligt, skabe en Bevægelse i modsat Retning ved at give Arbejde til arbejdsledige ved at iværksætte offentlige Arbejder. Under saadanne Forhold bør Regeringens Forslag vinde Paaskønnelse.

I god Samklang med det, der er Socialdemokratiets principale Synspunkt, at gøre det muligt at anvise nyttigt Arbejde paa normale Vilkaar i Stedet for at henvise til Understøttelse, og i god Samklang med, hvad der forud for sidste Valgdag blev peget paa, og tillige som et Vidnesbyrd om, at Regeringen opmærksomt følger Udviklingen i det først og fremmest for Lønarbejderne, men ogsaa for det hele Samfund saa overordentlig vigtige Beskæftigelsesspørgsmaal, foreligger der her et Lovforslag, som tilbyder Landets Kommuner 75 Mill. Kr., fordelt over en 3-aarig Periode, til Vejarbejder, jeg gentager paakrævede Arbej-