

[Fisker.]

hvert Aar over 1 Mill. Kr. som deres Andel i Motorskatten, og for Sognekommunernes Vedkommende gælder det, at de er i Stand til at dække mellem Halvdelen og Trediedelen af deres samlede Vejbudget ved Hjælp af Motorskatten.

Man forstaaer under disse Omstændigheder meget vel, at Spørgsmaalet om Nedbringelse af Motorafgiften kan rejses indenfor de motorkørendes Kreds. Jeg vil herom sige, at naar jeg har mødt dette Spørgsmaal ude i Landet, har jeg altid hævdet, at Forudsætningen for en Reduktion af Afgiften maa være den, at den nuværende Motorafgift ikke alene opfylder sit Formaal, men tillige overstiger dette.

Efter mit Skøn har de motorkørende Ret, naar de nu paastaar, at deres Særafgift i Øjeblikket dækker det Slid paa Vejene, som disse Køretøjer forårsager. Selvfølgelig er det meget vanskeligt at afgøre det nøjagtigt, men jeg vil tro, at det forholder sig omtrent saaledes. Men hvad der endnu ikke er dækket af den nuværende Motorafgift, er den Ombygning og Forstærkning af Kørebanerne paa alle Hovedveje og paa mange Biveje, som Motortrafikken har nødvendiggjort, men som endnu ikke paa langt nær er tilendebragt, ja, i mange Kommuner overhovedet ikke paabegyndt.

Man har ligeledes Krav paa, at de særlig i flere jyske Amter overordentlig smalle Landeveje udvides, og at der der, hvor Mangelen af en Lovgivning paa dette Omraade hidtil har muliggjort Bebyggelse umiddelbart op ad de i Forvejen smalle og bugtede Landeveje, ved Omlægning af Vejen eller paa anden Maade tilvejebringes saadanne Køreveje, at en jævn Kørsel kan sikres i hvert Fald paa de Veje, som har Betydning for den gennemgaaende Trafik. Det kan man med Rette kræve fra de motorkørendes Side, og det er for mig heller ikke noget ubilligt Krav, at man fra disse Folks Side ønsker disse Arbejder gennemført indenfor en overskuelig Fremtid, selv om der ikke vilde være noget Haab herom, for saa vidt Udgifterne skulde afholdes af de ordinære Vejudgifter.

Jeg vil derfor af disse Grunde tro, at Lovforslaget, bedømt af de i denne Forbindelse skattepligtige, vil blive modtaget med Paaskønnelse og med Tilfredshed. Der aabnes her Mulighed for i Landets forskellige Egne at fremskynde disse Arbejder, som er af væsentlig Betydning for en sikker og økonomisk Kørsel, men som hidtil

kun undtagelsesvis, i Nærheden af de store Byer, og hvor særlig vanskelige Forhold har nødvendiggjort det, er gennemført.

Hvad Kommunerne angaar, skelnes der i Forslagets Bestemmelser om Tilskud mellem de tre Kommunetyper og saaledes, at der tildeles Sognekommunerne forholdsvis større Beløb end Købstæder og Amtskommuner. Jeg hilser dette med Tilfredshed, for det er netop ude i Sognekommunerne, man hidtil har haft meget svært ved at gennemføre de Arbejder, hvorom der her er Tale. De Beløb, der af Motorafgiften nu kommer Sognekommunerne til gode, er i det væsentlige anvendt til Forstærkning af Dæklaget paa de stærkest trafikerede Biveje, hvorimod Vejudvidelser og Anlæg af Cyklestier og Gangstier m. v. og den permanente Befæstelse af Kørebaner er noget, som fremdeles staar paa Kommunernes Ønskeseddel.

Hvis Forslaget gennemføres, hvad jeg haaber og tror, bliver Sognekommunerne nu i Stand til uden Skattepaalæg at realisere de Projekter, som — og det vil jeg meget gerne stærkt understrege — i mange Sognekommuner allerede foreligger helt eller delvis udarbejdet og derfor kan iværksættes ret hurtigt, men som man ikke endnu har kunnet gennemføre, fordi man har været betænkelig ved at udskrive nye Skatter dertil og ikke har været i Stand dertil med de løbende Indtægter.

Jeg vilde gerne i denne Forbindelse henlede Ministerens og det kommende Udvalgs Opmærksomhed paa Ønskeligheden af, at der, forinden disse sognekommunale Arbejder bringes til Udførelse, tilvejebringes en samlet Plan over Reguleringen og Istandsættelsen af de Veje med gennemgaaende Trafik, som berører flere Sognekommuner, af Hensyn til en nogenlunde ensartet Behandling og Fremgangsmaade.

Det bestemmes i § 5 i Lovforslaget, at Amtsrådets Bekræftelse af Sognekommunernes Regnskab over Beløbenes Anvendelse skal indhentes. Det er for saa vidt udmærket, men jeg kunde samtidig ønske, at de af Sognekommunerne efter Forslaget her udarbejdede Projekter blev forelagt Amtsrådet til Godkendelse, hvad den tekniske Side af Sagen angaar. Heraf vilde endvidere følge, at Amtskommunerne overfor Sognekommunerne maatte stille fornødent teknisk Personale til Raadighed under Forslagets Udarbejdelse.

I Henhold til § 4 kan af Amtsrådet anvendes et særligt Tilskud til visse Sognekommuner. Jeg tror, at der heri burde gives Amtskommunerne Ret til at inde-