

## [Ministeren for offentlige Arbejder.]

Motorskatten er til Raadighed for Kommunerne sammen med deres eget Vejbudget, vil tage mange Aar. Jo hurtigere man kan føre dette Arbejde igennem, des bedre anvender man efter min ringe Mening Motorskatten, thi des tidligere bliver Vejene bedre, Færdselen tilfredsstillende, og des hurtigere naar man det Tidspunkt, da alle Hovedarbejder ved Vejene er i Orden, og Spørgsmaalet om Motorskattens Størrelse, naar den kun skal tjene til Vedligeholdelsesarbejder, kan rejses fra Motorejernes Side. Jeg ser derfor ikke Letsindighed, men tværtimod klog Forudseenhed i at beslaglægge en Del af Motorskattens Proventu et Stykke ud i Fremtiden til hurtigere Gennemførelse af, hvad der har været Hensigten med Motorskatten, og jeg tager de velvillige Udtalelser, jeg har set i Pressen fra Motororganisationernes Mænd, til Indtægt for denne Opfattelse. Havde man bare aldrig i Fortiden været mindre letsindig, med at trække Veksler paa Fremtiden, end man har været ved dette Lovforslag! Jeg har ogsaa det bestemte Indtryk, at denne Lovs Tilskudsbeløb til Kommunerne, naar den vedtages, vil blive brugt som ingen Lov før, fordi der er for mange Vejkrav, saa Pengene kun vil strække til til en mindre Del af dem.

Efter hvad der foreligger for mig, vil der, saavel for Amsraaad som for Kommuner, være rigeligt med Arbejder at bruge Pengene til. For Landevejenes Vedkommende vil der, bortset fra Forbedring af selve Kørebanerne, som for det meste er Special-Arbejde og til Dels maskinelt Arbejde, hvorfor der er en Grænse for, hvor stærkt Arbejdet kan forceres, være Arbejder ved Forbedring af Vejenes Trassé, Jordarbejder, som kan udføres af almindelige Arbejdere, og navnlig vil der kunne blive Tale om Anlæg af manglende Vejforbindelser, som kan give Arbejde til store Styrker af almindelige Arbejdere. Jeg ved, at man overalt i Amterne beskæftiger sig meget med Anlæg af saadanne Vejforbindelser, og jeg venter i den nærmeste Fremtid adskillige Forslag fremsendt til Ministeriet med Anmodning om Hjælp til saadanne Vejforbindelsers Gennemførelse. Thi det er jo nemlig slet ikke saaledes, som de Herrer, det ærede Medlem

Hr. Hedelund og Hr. Ulrich, mener, at Kommunerne og Amterne kan selv og vil selv og helst vil ordne sig uden Statens Hjælp, jeg har allerede paa mit Bord liggende Anmodninger om Statshjælp fra Amterne til et Beløb af over 8 Mill. Kr. til Anlægsudgifter, Anlæg, hvortil Tilskud fra Vejfonden, selv om denne forøges, saaledes som det er foreslaaet i dette Lovforslag, overhovedet ikke vil slaas til i en overskuelig Tid, men som vil kunne hjælpes frem gennem Lovforslagets Tilskudsbestemmelser, uden at Vejfonden derfor bliver arbejdsløs, selv i den udvidede Form. For Kommunevejenes Vedkommende trænger en stor Del til Forbedring af Trasseen, til Udvidelse af Vejbredden, Afgravning af Vejbakker, hvorved et større Antal almindelige Arbejdere kan beskæftiges. Desuden trænger Bivejene meget til Forstærkning af Kørebanen, foreløbig navnlig ved at Grusbanerne omdannes til macadamiserede Baner. Hertil og ved Stenslagning til disse Anlæg vil ligeledes kunne skaffes Arbejde til et større Antal almindelige Arbejdere. Til adskillige af disse Arbejder hører selvsagt et Forarbejde, Projektering og lignende, men, som jeg sagde før, er saadan midlertidig teknisk Assistance formentlig ogsaa til Købs.

Men foruden de store Planer om nye Landeveje og Landevejsforbindelser, gror der ogsaa andre store Planer rundt omkring i Landet. Jeg havde saaledes forleden Dag Besøg i Ministeriet af et Udvalg, der ønskede en Bro over Limfjorden ved Aggersund ved Løgstør, og Udvalget ledsagedes af omtrent en halv Snes Rigsdagsmænd fra Egnen, vist alle af Partiet Venstre, som gav denne Plan deres varmeste anbefaling. Broen vilde, saa vidt jeg husker, koste omtrent 1½ Mill. Kr. Jeg tog velvilligt mod Udvalget og udtalte som min Formening, at Motorskatten maatte kunne finde Anvendelse paa en eller anden Maade som Hjælp til et saadant Broanlæg, og jeg understøttedes heri af en tilstedeværende Repræsentant for kgl. dansk Automobilklub, som var mødt sammen med Udvalget for at give Planen sin anbefaling. Jeg maa sige, at jeg virkelig er noget forundret over, at de Rigsdagsmænd af Venstre, der mødte saa mandsstærke oppe hos mig, og som sikkert har lovet deres Vælger, at støtte en saadan Plan, tjener denne Broplan saa daarligt, at de er villige til pure at forkaste dette Lovforslag i Stedet for at benytte Lejligheden til at spørge mig, om ikke dette Lovforslag havde eller kunde faa en saadan Form, at Amterne kunde bruge de