

[A. C. D. Petersen.]

giftspligtige motorkørende ovre i disse fattige vestjydske Kommuner, eller om de mener, at det motorkørende Publikum i dette Land har særlig Interesse i, at disse Biveje ovre i Vestjylland forbedres fremfor de Veje paa Øerne, som — skulde jeg mene — maatte være af ulige større Interesse for største Parten af det motorkørende Publikum. For hvis det ikke kan paavises, at der er en saadan særlig Interesse, saa maa Meningene være, at man ønsker, at det motorkørende Publikum skal være med til at afholde Omkostningerne ved Vejforbedringer i Egne, som slet ikke vedrører det motorkørende Publikum. Jeg synes, man maa mene, saaledes som det ogsaa fra flere Sider er udtalt, at det motorkørende Publikum maa være med til at betale de fornødne Udgifter, som det paalægger det danske Vejvæsen; dem skal ikke andre Skatteydere afholde. Men naar dette Maal er naaet, saa har det motorkørende Publikums Afgifter ogsaa naaet et saadant Punkt, at man maa tænke paa at aflaste dette skatteydende Publikum, som her bærer en Særskat; og i alt Fald kan man ikke af disse Beløb anvende særlig meget paa Omraader, som har mindre Interesse for de motorkørende, og som ikke hører til de Dele af Landet, hvorfra man særlig faar Skatterne ind.

**Første Næstformand (Pinstrup):** Det ærede Medlem Hr. Ulrich har Ordet for en kort Bemærkning.

**Ulrich:** Det ærede Medlem Hr. Fisker mente, at der var en Mulighed for, at Motorafgiftens Provenu kunde stige saa stærkt, at man derved vilde opveje det Beløb, som Kommunerne vilde faa mindre som Følge af dette Lovforslags Gennemførelse. Det ærede Medlem maa jo vide, at denne Fornøjelse vil komme til at koste mellem 6 og 7 Mill. Kr. aarlig i 20 Aar, og jeg antager dog ikke — ja, jeg ved jo ikke, hvor stærkt Udviklingen kan gaa frem, men jeg tvivler om, at man virkelig herigennem vedblivende skulde kunne komme op paa en Særbeskatning af en saadan Højde, at man skulde kunne komme op imod 43 Mill. Kr. om Aaret i Stedet for de nuværende 36. Jeg deler jo min ærede Partifælles Syn paa dette, at naar først Motorafgiften, som jeg i øvrigt har sagt Gang paa Gang i dette høje Ting, har udrettet sin Opgave og man har faaet Vejene forbedret, saa kommer det Tidspunkt, da man maa tænke paa at aflaste den.

Naar det ærede Medlem Hr. Knud Hansen, den højtærede Minister og det ærede Medlem Hr. Steen mente, at der var foregaaet en vis Forandring i min Stilling, maa jeg bede dem om ikke at misforstaa mine Udtalelser. Jeg har modsat mig Lovforslaget, saaledes som det foreligger, men jeg har sagt, at vi som altid er villige til at overveje, om der paa et andet Grundlag kan skabes et Gode for de Kommuner, som frivilligt ønsker at foretage ekstraordinære Vejarbejder, derigennem at man skaffede dem Pengene til den samme Rente eller en mindre Rente, end de kan laane dem til i en Bank. Den højtærede Minister sagde, og det forbavsende mig i og for sig, at Amterne, som havde andraget om at faa Tilskud af Vejfonden, ikke havde anden Vej at gaa. Jo, de kan tage Pengene af den Motorafgift, de faar. Den Vej har de at gaa, og med Hensyn til den Vejfond, vi i sin Tid, i 1927, afsatte med 1 pCt. af den samlede Motorafgift, var det jo ikke den Gang Rigsdagens Mening, at det skulde være saadan en mægtig Fond, hvoraf alle Amter her i Landet kunde øse til alle de forskellige Foretagender, Udvidelser af Vejnet o. s. v., som de kunde tænke sig at foretage.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Hedelund har Ordet for en kort Bemærkning.

**Hedelund:** Det er meget klogt af den ærede Reserveordfører for Socialdemokratiet, det ærede Medlem Hr. Knud Hansen, at han ikke vil nævne den Kilde, hvoraf han faar sine Oplysninger om Partiet Venstre. Det vilde være klogere, om det ærede Medlem overhovedet ikke øste af denne Kilde; den er nemlig uren. Til det ærede Medlem Hr. Fisker skal jeg sige, at jeg ventede med stor Spænding paa, hvorledes det ærede Medlem vilde forklare, at dette ikke er en Laanelov, men en Tilskudslov, men jeg maa tilstaa, at jeg blev uhyre forbavset, den Gang jeg fik Forklaringen, der gik ud paa, at det ikke er Kommunerne, der skal betale, men de motorkørende. Jeg tror ikke, det ærede Medlem vil kunne faa ret mange til at gaa ind paa den Tankegang, som det ærede Medlem der giver Udtryk for, og naar det ærede Medlem skal søge saa svage Argumenter, giver han i Virkeligheden et fuldgyldigt Bevis paa, at hvad jeg paastaar, nemlig at det er en Laanelovgivning, det drejer sig om her, er en Kendsgerning.

Det ærede Medlem Hr. Steen skal jeg