

[Slebsager.]

at Flertallet af Kommissionens Medlemmer mener, at heller ikke dér er der Betingelse for at kunne gaa over til Elektrificering, medens et Medlem, nemlig Ingeniør Faber, mener, at man ved Ordningen af Forholdene paa Strækningen København—Klampenborg, København—Holte og Frederiksberg—Hellerup ogsaa skulde gaa til Elektrificering af Strækningen København—Ballerup. Man er i Kommissionen i Virkeligheden klar over, at Balleruplinien rummer store Fremtidsmuligheder for Trafikerhvervelse, men som jeg sagde før, kun eet Medlem, Ingeniør Faber, anser det for rigtigt allerede nu at gaa til at inddrage den under Elektrificeringen. Imidlertid er der neppe nogen Tvivl om, at hvis man gaar til en Elektrificering paa de Strækninger, som er foreslaaet, saa vil det, saafremt Udbygningen fra Hovedstaden til de omliggende Kommuner fortsættes i samme Maalestok som hidtil eller muligvis forøges, jo kun blive et Spørgsmaal om Tid, før man ogsaa maa gaa til at elektrificere Strækningerne København—Ballerup og København—Roskilde.

Man har, som sagt, i Udvalget undersøgt, hvorledes det vil stille sig, hvis man opretholder Dampdriften, og hvorledes det vil stille sig, hvis man indfører Dieselmotordrift eller elektrisk Drift, og man har regnet med Anlæg og Materiel, der fyldestgør Kravene til regelmæssig 20 Minutters Drift, det vil sige, at der skal afgaa Tog hvert tyvende Minut. Om en 20 Minutters Drift vil være nødvendig straks, skal jeg ikke kunne sige; jeg tror, at man tidligere fra Statsbanernes Side har overvejet 30 Minutters Drift, og det er jo ogsaa et Spørgsmaal, om man skal have den samme Kørselshyppighed hele Tiden, om der ikke vil være Tider paa Døgnet, da man skal have en ringere Kørselshyppighed, og andre Tider, da man skal have en større Kørselshyppighed, saaledes som man har det nu. Men selv om man kunde nøjes med 30 Minutters Drift foreløbig, vil det sikkert være rigtigt, i alt Fald for Anlæggenes Vedkommende, at regne med 20 Minutters Drift, idet en saadan før eller senere vil blive nødvendig.

Hvad Anlægene angaar, regner man med en hel Række af nye Stationer: for Klampenborg-Linien ved Axeltorv, ved Nordre Frihavsgade og ved Svanemøllen og for Holte-Linien: ved Bernstorffsvej og Ørnegaardsvej. Endvidere skal der være Nedgang til Nærtrafikperronerne 5 og 6 paa Hovedbanegaarden fra Tietgensbro og et Billetsalgsted samme Sted. Fremdeles reg-

ner man med Forhøjelse af Perroner, Ændringer af Spor, Fjernelse af Niveauoverskæringer, forskellige Perrontunneler o. s. v. Hertil kommer Gennemførelse af et 2det Spor Holte—Hillerød, thi Elektrificeringen af København—Holte-Banen kan overhovedet ikke finde Sted, før man har faaet gennemført Dobbeltsporet Holte—Hillerød. Endvidere anser man det fra Udvalgets Side for en Nødvendighed at have et Krydsningssted mellem Hillerød og Fredensborg. Disse Anlæg beregnes at ville koste i alt 11 670 000 Kr. I dette Beløb er der imidlertid regnet med 7 560 000 Kr. til Anlæg, som allerede nu er paakrævede eller bevilgede, f. Eks. Dobbeltsporet Holte—Hillerød. Tilbage bliver der saa et Beløb paa 4 110 000 Kr., der skulde anvendes til Anlæg, som gennemføres samtidig med Indførelsen af den 20 Minutters Køreplan. Det drejer sig her om Anlæg paa samtlige foreslaaede 3 Linier, altsaa København—Klampenborg, København—Holte og Frederiksberg—Hellerup, og det er Anlæg, der anses for nødvendige uden Hensyn til, om man vælger Dampdrift, Dieselmotordrift eller elektrisk Drift. Af Beløbet 4 110 000 Kr. falder 1 900 000 Kr. paa Klampenborg-Linien, 1 480 000 Kr. paa Hellerup—Holte-Linien og 730 000 Kr. paa Frederiksberg—Vanløse—Hellerup. Hertil kommer yderligere Udgifter til faste Anlæg, hvis Resultatet bliver, at man gaar til elektrisk Drift. Disse yderligere Udgifter til faste Anlæg drejer sig for Linien København—Klampenborg om 3 350 000 Kr., for København—Holte om 1 580 000 Kr. og for Frederiksberg—Vanløse—Hellerup om 2 280 000 Kr., i alt 7 210 000 Kr. Herved bringes samtlige Anlægsgudgifter op til 18 880 000 Kr., eller hvis man, hvad der vil være naturligt, holder de 7 560 000 Kr., der allerede nu er paakrævede eller bevilgede, udenfor, 11 320 000 Kr., der altsaa er det Tal, man maa regne med.

Hertil kommer saa Udgifter til Materiel. Hvor højt disse Udgifter anslaaes, fremgaar ikke af Bemærkningerne til Lovforslaget, derimod er der i Udvalgsbetænkningen redegjort for Materielanskaffelserne. Om det er de samme, der er regnet med i Lovforslaget, er knap nok sikkert; i hvert Fald kan jeg ikke faa Tallene til at stemme, hvis det skulde være de samme, men det kan vi jo faa nærmere oplyst i et eventuelt Udvalg. Ministeren anslaaer imidlertid de samlede Udgifter inklusive Anskaffelse af nyt Materiel til følgende Beløb: Valby—Klampenborg 8 200 000 Kr., Hellerup—Holte 5 400 000 Kr., Frederiksberg—Vanløse—Hellerup 3 200 000 Kr. eller i alt 16 800 000 Kr. Hertil kommer