

[Rager.]

bergerne maa være klar over, at vi kan ikke hjælpe dem. De har ikke Kontortække, de har ikke Magasintække. Det er nu en Gang saaledes. Men det, som Frederiksbergerne har Brug for i Øjeblikket, og det, vi kan hjælpe dem til, er en Bane, der kan føre dem ud i Skoven og føre dem hurtigt ud i Skoven omtrent den lige Vej, selv om de skal køre baglæns det første Stykke og forlæns Resten af Vejen.

Men een lille Ting kunde jeg meget mere tænke mig at gøre opmærksom paa. Det er, at den nuværende Frederiksberg Station ligger et Stykke fra Falkoneralleen, der er en Hovedfærdselsaare. I det nye Forslag her har det været nødvendigt at forlænge Perronerne endnu noget ud, saaledes at de kommer til at ligge et lille, men i hvert Fald et meget irriterende Stykke fra Falkoneralleen. For det ved vi jo, at den Slags Smaastykker kan være saa forfærdelig irriterende — ikke naar man sidder ned for at køre ud og rebroussere, men derimod, naar man skal gaa i Regnvej og Søle.

Derfor vil jeg henstille til den højtærede Trafikminister, at vi i Udvalget faar Lejlighed til at drøfte, om der skulde være Mulighed for at føre Togenes Holdeplads noget længere op mod Falkonerallé. Jeg kan ikke tro rettere end, at man næsten maatte kunne undvære den lille Vej, som nu gaar ind mod Frederiksberg Station, og henvise Trafikken dér til at gaa om ad Finsensvej og ad den Vej, som gaar ned ved Siden af Børresens gamle Fabrik. Det vil udmærket godt kunne lade sig gøre. Derved vil Frederiksbergerne kunne fritages for det Irritant, hvis Berettigelse jeg i hvert Fald delvis skal indrømme.

Jeg har dermed talt om de rent trafikale Linier. Det næste, jeg vil omtale, kan jeg gaa over til ved at tage mit Udgangspunkt i en Udtalelse af det ærede Medlem Hr. Slebsager. Det ærede Medlem spurgte, hvorledes man begrundede de 50 pCt. Trafikforøgelse. Dertil vil jeg sige — det staar netop i Betænkningen —, at den begrunder man ikke, den regner man sig til. Man ser, at de forøgede Udgifter vil blive saa og saa meget, for at faa den dækket skal man have 50 pCt. Trafikforøgelse, og saa er det, man maa sætte sig ned og overveje: mon dette slaar til?

Jeg vil sige, at Chancen er størst ved elektrisk Drift, og Erfaringerne fra Udlandet taler i høj Grad for, at denne Forøgelse vil opnaas, ja, ikke alene opnaas, men sikkert forholdsvis hurtigt overtræffes. Dér vil

jeg blandt andet henvise til de ret store nye Oplande, som tages ind for Banerne gennem Anlæg af de projekterede nye Stationer i Gentofte Kommune, Bernstorffsvej og Ørnegaardsvej, og i Lyngby-Taarbæk Kommune Stationen mellem Lyngby og Holte. Der er ikke Tvivl om, at disse Stationer i meget høj Grad vil tage nyt Land ind for Statsbanerne.

Nu blev der af det ærede Medlem Hr. Slebsager talt om et Samarbejde med Sporvejene, og det blev nævnt, om Samarbejde ikke var bedre end Konkurrence. Men Konkurrence med Sporvejene bliver der nu i og for sig ikke i saa særlig Grad Tale om. Hvis man vil se paa den Plan, der medfølger Betænkningen — jeg maa sige paa dette Punkt, at det vilde lette Diskussionen her i Salen, hvis vi havde Planer hængt op eller et Lysbilledapparat, nu maa jeg jo altsaa nøjes med at henvise ærede Medlemmer til at slaa op i Betænkningen og se efter, og dér vil man saa se, at der omkring de forskellige Stationer er slaaet nogle Cirkler med en Luftradius paa 750 m. Det, som man anser for Stationernes naturlige Opland, er da den Befolkningmængde, der bor indenfor disse 750 m.

Hvis man saa ser paa Strandvejslinien i Gentofte Kommune, vil man se, at der er vist ikke en eneste af disse Cirkler, undtagen ved Hellerup, der tangerer denne Strandvejslinie. I noget højere Grad vil jeg mene, at der kan blive Tale om Konkurrence med Linie 15, men til Gengæld vil Linie 15 i Løbet af forholdsvis kort Tid blive ført direkte ind ad Lyngbyvej, og hvis Københavns Kommune dér vil tage den naturlige Konsekvens af Udviklingen og derfra føre Linien ad Nørre Allé og een Gang for alle vil tage det, der skal til for at bryde Trafiklinien ind dér gennem København, vil Linie 15 være en saa udmærket direkte Forbindelse for en hel Del af Hovedstadens Beboere, at der ikke vil være Tale om Konkurrence, men Tale om, hvad der vil være det mest hensigtsmæssige for de paagældende. Der vil da for Beboerne blive flere og bedre Trafikmuligheder end nu, og det giver givet en hyppigere Trafik end hidtil.

Der er i Betænkningen regnet med, at man indtil videre skal køre til Holte, saavel med elektriske Tog som med Damp tog, og det har givet Anledning til nogle Beregninger, om hvilke jeg vil sige, at jeg synes næsten, den megen Videnskab og den megen Regning kan gøre Folk rasende, for det er nogle Beregninger, som jeg synes er alt for høje i Forhold til det, de gaar ud paa at bevise. Men lad os nu være glade ved, at