

[Formanden.]

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

Mødet hævet Kl. 10²⁵.

9de Møde.

Torsdag den 17. Oktober Kl. 1.

Formanden: I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Ministeren for Handel og Industri, at han i Landstinget har fremsat:

Forslag til Næringslov.

I Skrivelse af samme Dato meddeler Socialministeren, at han i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændring i Lov af 9. April 1891 om det offentlige Fattigvæsen.

I Skrivelse af samme Dato meddeler Undervisningsministeren, at han i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Statstilskud til private Fortsættelsesskoler og

Forslag til Lov om Statstilskud til Ungdomsskoler og Aftenskoler.

I Skrivelse af samme Dato meddeler Justitsministeren, at han i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Indførelse af en ny Matrikul og Oprettelse af Tingbøger for Fanø, og

i Skrivelser af samme Dato meddeler Indenrigsministeren, at han i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 9 af 23. Januar 1903 om Berettigelsen til at udføre Arbejder ved Vand-, Gas- eller Elektricitetsværker m. v. og

Forslag til Lov om Ophævelse af Lov Nr. 242 af 6. Maj 1921 vedrørende den kommunale Beskatning i de sønderjydske Landsdele.

Med Skrivelse af 12. ds. fremsender Indenrigsministeren Beretning og Regnskab

for Sønderjydske Hypoteklaanefond for 2det Regnskabsaar (1. April 1928 — 31. Marts 1929).

Beretning og Regnskab ligger til Efter-syn i Læseværelset.

Ved Folketingsmand Fisker er fra Enke efter afskediget Sergent af Reserven, Op-synsmand J. Pedersen, Lejren ved Borris, Fru Anna Pedersen modtaget et Andra-gende om aarlig Understøttelse. Andragen-det vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

Forhandlingen genoptoges.

M. K. Sørensen: Jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi man i Aar har genoptaget det udsatte Arbejde med Anlæg af et 2det Spor fra Lunderskov til Esbjerg, men jeg vil rigtignok gerne henstille, at man ikke nøjes med dette Stykke, men at man fortsætter til Bramminge. Naar jeg har dette bestemte Ønske, er det med den sidste Isvinters store Trafikvanskeligheder i Erindring. Esbjerg Havn var den Gang Landets eneste isfri Havn, og der var en meget stor Trafik paa denne Havn med et meget stærkt forceret Arbejde. Derved fik man en Belastning af Bane-strækningen Esbjerg—Lunderskov af en ganske anden Art end sædvanlig, og dette medførte, at Statsbanernes store Kunder i Esbjerg højlydt beklagede sig over, at der manglede Jernbanevogne; men samtidig med at man manglede Jernbanevogne paa Esbjerg Station og ved Esbjerg Havn, holdt de i Lunderskov under fuld Damp, forspændte med Lokomotiv og det hele, de kunde blot ikke blive transporteret til Esbjerg, fordi denne enkeltsporede Strækning i Forvejen var optaget af andre Tog, den var med andre Ord blokeret. Skulde en ny streng Is-vinter komme igen — hvad vi vel alle sammen haaber ikke skulde blive Tilfældet, men saadant noget kan dog ske —, vil jeg i alt Fald gerne anmode den højtærede Trafikminister om at drage Omsorg for, at Administrationen tager noget mere fornuftigt paa det, end man gjorde under Hr. Stensballes Ledelse. Statsbanerne gik under hans Ledelse alt for vidt i Sparebestræbelser, og det medførte, at de fik alt for faa Indtægter og ogsaa paa visse Maader forøgede