

[Nørskov.]

Regeringspartierne har en anden Opfattelse nu af dette Spørgsmaal end tidligere, saa findes der dog alligevel paa Finanslovsforslaget opført en helt ny Bevilling, et helt nyt Tilskud til en Kirke i Durup, og der findes desuden, som anden Del, opført ca. 5 000 Kr. til Opførelse af et Taarn ved Ranum Kirke. Naar Forholdet er dette, maa jeg beklage, at Regeringen har taget den Stilling, som den har, overfor Tilskuddet til Opførelse af et Taarn ved Grathe Kirke, efter det ihærdige og gode Arbejde, Befolkningen har udfoldet, efter den store Offervillighed, som man har vist derude paa den fattige Hedeegn. En Kirke bør, som et Blad skrev forleden, ikke være en utiltalende Bygning, hverken indvendig eller udvendig, og et smukt Taarn giver netop en Kirke den Skønhed og Harmoni, som den nødtigt maa savne. Efter den Stilling, den højtærede Kirkeminister har indtaget i denne Sag, nyttet det imidlertid sikkert ikke at henstille til den højtærede Minister at optage Bevillingen paa Finanslovsforslaget til dettes anden Behandling.

Jeg skal dernæst gøre nogle Bemærkninger til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Befolkningen paaskønner den Imødekommenhed, der i de senere Aar er udvist overfor den fra Statsbanernes Side. Jeg skal saaledes nævne, at der er foretaget Udvidelser ved Billetsalgssteder paa den Maade, at der er anlagt Sidespor, Afæsningsspor, ligesom der er oprettet Trinbrætter forskellige Steder i Landet, hvor Motortogene holder, saaledes at Passagerer, der ønsker at staa af eller paa, kan faa Lejlighed dertil. Jeg vil om dette Forhold endvidere sige, at det var naturligvis ønskeligt, om der var et lille Træskur ved disse Trinbrætter, hvor Folk kunde opholde sig, mens de staa og venter paa Toget; men Rom blev som bekendt ikke bygget paa een Dag, saa maaske dette Forhold kan blive afhjulpet i den kommende Tid.

Jeg indbragte i Fjor sammen med det ærede Medlem Hr. Olufson et Andragende fra Beboerne i Hvornum og Klejtrup om at faa et Lossespor ved Trinderup, som er beliggende mellem Hobro og Onsild Stationer. Særlig Vest for Trinderup findes et betydeligt Opland, som nu faar sine Varer med Lastbil fra Hobro eller fra Viborg,

men som gerne ønsker at benytte Banen. Beboerne er villige til at stille Jord til Raadighed og til at anlægge de nødvendige Veje, hvis Statsbanerne vil anlægge Vige-sporet. I Maj Maaned blev Sagen forebragt for den nuværende højtærede Minister for offentlige Arbejder, og jeg vil derfor tillade mig at spørge Ministeren, hvad Resultat Statsbanerne er kommet til med Hensyn til denne Sag. Jeg vil ogsaa gerne anbefale et Andragende, jeg i Fjor indgik med angaaende Oprettelse af et Trinbræt paa Banestrækningen Løgstør—Hobro mellem Østerbølle og Østrup Stationer ved Vogterhus Nr. 9 a.

For kort Tid siden bragte et Blad, vistnok „Kristeligt Dagblad“, den Meddelelse, at den højtærede Trafikminister havde taget Spørgsmaalet om Privatbanernes Tilslutningsafgift til Statsbanerne op til Overvejelse, og at det kunde forventes, at selv om Ministeren ikke var stemt for fuldkommen at afskaffe Tilslutningsafgiften, var han dog stemt for at reducere den betydeligt. Denne Meddelelse er modtaget med Glæde paa Egne, hvor Privatbanernes Anlægssummer og Underskud tynger haardt paa Befolkningen. Der findes Kommuner i Viborg Amt, hvor indtil en Trediedel af Skattebeløbet maa anvendes til Forrentning og Afdrag af Laan, optaget til Bygning af Privatbaner. Naar hertil kommer, at Privatbanerne giver Underskud, som ogsaa skal dækkes af Kommunerne, er det saare naturligt, at Befolkningen paa disse Steder spejder efter enhver Hjælp, der viser sig; og jeg vil derfor haabe, at Meddelelsen er rigtig, saaledes at dette Spørgsmaal kan blive løst paa en god Maade for Privatbanerne. Thi det er jo rigtigt, hvad der allerede er sagt under Finanslovbehandlingen, at paa mange Egne, hvor der i de senere Aar er bygget Privatbaner, er Kommunerne i Virkeligheden stedt i en økonomisk Nødstilstand. Det har været saare dyrt at bygge disse Privatbaner; og senere er saa den stærke Ruteautomobiltrafik blevet oprettet. Det er uhyre vanskeligt for Privatbanerne at konkurrere med Ruteautomobilerne; og de Underskud, der bliver, skal da dækkes af Kommunernes Beboere. Tvunget heraf er enkelte Kommuner i Viborg Amt indgaaet til Regering og Rigsdag med Andragende om at faa noget Tilskud til den Byggesum, som i sin Tid blev brugt til Privatbanerne; og