

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

kunde skaffes Tid til Standsning. Et nyt Andragende er nu indkommet, og det undersøges nu paa ny, om det vil være muligt at skaffe et passende Antal Tog Tid til Standsning.

Det ærede Medlem Hr. Nørskov omtalte ogsaa et Ønske om Oprettelsen af en ny Holdeplads med offentligt Sidespor i Nærheden af Trinderup mellem Onsild og Faarup Stationer. Andragende herom er afslaaet flere Gange. Et nyt Andragende indsendes i indeværende Aar. En Holdeplads paa det ønskede Sted vil imidlertid medføre ret betydelige Udgifter baade til Anlæg og til Drift, og da Banen paa dette Sted ligger med ret stærkt Fald, er Pladsen ikke heldig for Trafikken. Afstanden til nærmeste Station er kun 3 km, og der er derfor neppe Haab om, at det sidste Andragende vil faa en anden Skæbne end de tidligere.

De ærede Medlemmer Hr. Steen og Hr. Larsen (Bjerre) med Tilslutning af Hr. Vagn Bro har henstillet, at det snarest afgøres, om Strib skal bevare sin Jernbaneforbindelse efter Lille Bælts Broens Aabning, idet de alle har anbefalet, at denne Afgørelse maatte falde ud til Fordel for Bevarelsen af denne Jernbaneforbindelse. Som det vil erindres, er der i Loven af 29. Marts 1924 om Lille Bælts Broen udtalt, at der senest et Aar, før Broen kan tages i Brug, af Ministeren for offentlige Arbejder skal fremsættes Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelsen af Færgelejerne i Strib og Fredericia og Strib Station. Der er nu for faa Dage siden af Beboerne rettet en mundtlig Henvendelse til mig om allerede nu at faa truffet Bestemmelse om at bibeholde den nævnte Banestrækning.

Jeg har bedt de paagældende om at sende mig en skriftlig Henvendelse, udtrykkende deres Opfattelse af Stribs Fremtidsmuligheder som Grundlag for Bevarelsen af Jernbanetilknytningen, idet til Personbefordring alene vil jo formentlig en Rutebil være tilstrækkelig, og naar deres Henvendelse indgaar, vil der finde en Forhandling Sted mellem Statsbanerne og Strib. Hvis man under denne Forhandling maatte komme til Klarhed over, at Jernbaneforbindelsen maa bevares, saa vil jeg finde det Ønske berettiget, at dette bliver fastslaaet saa tidligt som muligt.

Det ærede Medlem Hr. Larsen (Bjerre) besværede sig over Forholdene ved Gangtunnelen og Vejoverføringen ved Ejby Station. Forholdene ligger saaledes, at ved Anlægget af Dobbeltsporet Nyborg—Strib

blev den offentlige Vej fra Ejby til Balslev, der skærer vedkommende Bane i den nordlige Ende af Ejby Station, forlagt noget mod Nord og ført over en 5 m bred Bro. Samtidig blev der paa den gamle Vejs Plads tilvejebragt en 1,6 m bred Tunnel for gaaende Færdsel. Disse Anlæg, som er vedtaget af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen, var paa det Tidspunkt formentlig fuldt tilstrækkelige for den Færdsel, der henvistes dertil. Naar Vejbroens Brede nu er mindre tilfredsstillende, skyldes det særligt Automobilfærdselen, og for saa vidt en Udvidelse af Broens Brede maa anses for paakrævet, saa hører det formentlig til de Spørgsmaal, som Lovgivningsmagten om meget kort Tid vil komme til at beskæftige sig med. Med Hensyn til Gangtunnelen er Forholdet det, at Tørholdelsen — der klages over, at den bliver vaad om Vinteren — ikke paahviler Statsbanerne, men Sogneraadet.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro omtalte et Forhold mellem de private Lods ejere og Statsbanerne ved Jernbanebroen over Ladegaardsaaen mellem Bred og Aarup Stationer. Jeg kan herom oplyse følgende: Statsbanerne har i sin Tid foretaget en Sikring mod Underskylning af Pillerne paa Broen over Ladegaardsaaen — Brende Aa hedder den vist — mellem Bred og Aarup ved Anbringelse af Spunsvægge m. v. Disse Foranstaltninger blev udført paa Statsbanernes Bekostning, efter at Beboerne havde faaet gennemført en Uddybning af Aaløbet ved Mellemkomst af en Landvæsenskommision. Sikringen blev foretaget saaledes, at den af Landvæsenskommisionen fastsatte Bundkote under Broen blev overholdt.

Den af Beboerne nu gennemførte yderligere Uddybning af Aaløbet har nødvendiggjort nye Foranstaltninger til Sikring af Bropillerne, og Bekostningen ved Udførelsen af disse Foranstaltninger er i Henhold til en afsagt Landvæsenskendelse paalagt Beboerne og er saaledes Statsbanerne uvedkommende. Det til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendte Andragende om Ydelse af et Tilskud paa 4 000 Kr., beregnet som Halvdelen af Udgifterne til de nævnte nye Sikringsarbejder, har Ministeriet ikke ment at kunne gaa med til ud fra den Betragtning, at de af Statsbanerne tidligere udførte Sikringsarbejder ikke har givet Anledning til den nu under Udførelse værende Uddybning af Aaløbet.

De ærede Medlemmer Hr. M. K. Sørensens og Hr. Bomholt har med Henblik paa Transportforholdene sidste Vinter udtalt Ønsket om at faa Dobbeltsporet Lunder-