

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ifølge § 7 i Lov Nr. 176 af 14. Juli 1927 om Ændring i Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer skal førstnævnte Lov forelægges Rigsdagen til Revision inden Udgangen af Aaret 1930.

Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer har i det hele virket tilfredsstillende og med fornøden kontrolmæssig Sikkerhed, saaledes at der ingen afgørende Vanskeligheder har været ved Gennemførelsen af dens Bestemmelser. Imidlertid har man paa Grundlag af de indvundne Erfaringer ment at kunne foreslaa forskellige Lempelser og Ændringer i Loven. Herom skal man bemærke følgende til Lovforslagets enkelte Paragraffer:

Til § 1.

For Automobile, der udelukkende er indrettede til Befordring af et større Antal Personer, kan Anvendelsen af Lovens Afgiftsskala i nogle Tilfælde virke ubilligt, idet den højere Pris for disse Vogne (f. Eks. Turistvogne og Omnibusser) som Regel ikke kan tilskrives, at Køretøjet er udstyret med større Luksus, men derimod Køretøjets særlige Karakter som Befordringsmiddel for et større Antal Personer. Der vil derfor være Grund til ikke at bringe de højere Afgiftssatser til Anvendelse paa disse Vogne. Efter de foreliggende Prisforhold paa almindelige Personautomobile, med hvilke de omhandlede store Automobile efter deres Udstyrelse nærmest maa sammenstilles, vil det være rimeligt at lade Afgiften standse ved de 20 pCt., der er gældende for Motorkøretøjer til en Værdi af ikke over 5000 Kr. Som Betingelse for denne Lempelse i Afgiften er det foreslaaet, at Køretøjet skal være indrettet til Befordring af mere end 10 Personer.

For et Motorkøretøj, der en Gang har været indregistreret, skal der, naar det er gennemgaaet saadanne Reparationer eller Omdannelser, at det har faaet Karakter af at være et nyt Køretøj, f. Eks. ved Indsættelse af ny Motor eller Paasættelse af

nyt Karosseri, ved ny Indregistrering i andet Navn erlægges 10 pCt. af den almindelige Omsætningsafgift, jfr. § 1 i Loven af 14. Juli 1927. Af kontrolmæssige Grunde lader det sig ikke gøre at afskaffe Afgiftspligten for disse ombyggede Køretøjer, hvorfor man, da det maa anses for ønskeligt, at der paa dette Punkt sker en Lempelse i Afgiften, foreslaar Afgiften for de omhandlede Motorkøretøjer nedsat fra 10 pCt. til 5 pCt. af den almindelige Afgifts Beløb. Der er herefter stadig tilstrækkelig Kontrol med de brugte Motorkøretøjer, samtidig med at der gives den paagældende Industri en Lempelse.

Til § 2.

Ifølge § 3, 1. Stk., 3. Punktum, i Loven af 20. December 1924 svares Omsætningsafgiften, naar der for det paagældende Motorkøretøj findes en almindelig fast Pris ved Salg til Bruger her i Landet (Standardpris), mindst af denne Pris. Denne Regel har været af stor praktisk Betydning for Gennemførelsen af Omsætningsafgiftsloven, idet Tilstedeværelsen af en Standardpris muliggør baade en sikker og en hurtig Ekspedition af Motorkøretøjerne. Det vil derfor være hensigtsmæssigt at fremme Anvendelsen af Standardpriser ved at ændre den ovennævnte Lovbestemmelse saaledes, at Afgiften i disse Tilfælde svares af Standardprisen med et Fradrag af 5 pCt., hvilket ogsaa vil være i Overensstemmelse med de gældende Handelssædvaner paa dette Omraade. Denne Lempelse i Afgiften vil medføre en Mindreindtægt, der kan anslaaes til 100 000 à 200 000 Kr. aarlig, men til Gengæld opnaas derved større Sikkerhed i Afgiftslovens Administration.

Til § 3.

Ifølge § 4, 5. Stk., i Loven af 20. December 1924 kan Toldvæsenet, naar det nærer Tvivl om Rigtigheden af den i en fremlagt Kontrakt eller paa anden Maade for et Motorkøretøj angivne Pris, forlange den afgiftspligtige Værdi fastsat ved Vurdering. Denne Bestemmelse er bl. a. an-