

Sporet og det rullende Materiel, der enten vil være nødvendige for paagældende Banes fortsatte Bestaaen, eller som vil være egnet til at sikre Banen en forbedret Driftsøkonomi gennem Driftsbesparelser eller forøgede Driftsindtægter.

Udvalgets Opgave har herefter været at klare sig, hvilke Foranstaltninger af ommeldte Art Banerne maatte ønske foretaget, og som det maa anses for hensigtsmæssigt at søge gennemført, og hvad de hermed forbundne Udgifter maa antages at ville andrage; endvidere at undersøge, under hvilke Former der fra Statens Side bør ydes Støtte til disse Foranstaltninger, samt hvilke Vilkaar der bør stilles for Ydelsen af en saadan Støtte.

Det indsamlede Materiale.

Til Brug ved sine Overvejelser i Anledning af den stillede Opgave har Udvalget indsamlet forskelligt Materiale.

For at danne sig et almindeligt Overblik over Privatbanernes Stilling, som den er i Øjeblikket, har man fra de enkelte Baner indhentet Oplysninger, dels vedrørende deres finansielle Stilling — deres Fonds, deres Gæld, deres Driftsresultater —, dels vedrørende den Trafik, der har været paa Banerne i de senere Aar, og den Indtægt, som denne Trafik har givet.

Paa Grundlag af de indhentede Oplysninger, der er gennemgaaet i Møder med Banernes Driftsbestyrere, har man udarbejdet en Oversigt, der tilligemed en Række vejledende Bemærkninger er vedføjet nærværende Betænkning som Bilag 1 og 2, og hvori — foruden Oplysning om Tidspunktet for de enkelte Baners Aabning for Drift, deres Driftslængde i Kilometer, deres Aktiekapital og Anlægskapital — findes angivet Størrelsen af deres disponible Beholdninger pr. 31. Marts 1930 samt deres Driftsresultater i de sidste 3 Driftsaar.

Det vil ses af Oversigten, at Forholdene ved de enkelte Baner er vidt forskellige. Medens Staten saaledes ved de fleste Baner er Aktionær, som oftest med indtil Halvdelen, i nogle Tilfælde dog med de to Trediedele, i enkelte Tilfælde endog med de tre Fjerdedele af Aktiekapitalen, er der andre Baner — Gribskovbanen og Sydfynske Baner —, hvor Staten kun har en sekundær Aktieret; ved enkelte Baner, Østsjællandske Jernbane og Lolland—Falsterske Jernbane, har Staten ganske vist ikke deltaget i Aktietegningen, men har derimod paataget sig en Rentegaranti, der i lang Tid har været effektiv for den førstnævnte Banes Vedkommende og i det sidste Aar endda for dem begge to; for andre Baner gælder, at Staten kun har ydet Bidrag til Dækning af Ekspropriationsudgifterne, og endelig er der Baner, som Slangerupbanen og Amagerbanen samt Amtsbanerne paa Als, til hvilke Staten overhovedet intet Bidrag har ydet.

Som det i øvrigt nærmere vil fremgaa af de nævnte vejledende Bemærkninger, er der under de disponible Beholdninger kun medregnet de Beløb, som virkelig staar til Banernes Disposition til Anvendelse i et givet Øjemed, saaledes at der bl. a. er bortset fra de Dele af Reservefonds, der er deponeret for Laan, fra Fonds, der er baandlagt i bestemte Øjemed, samt fra alle ikke likvide Midler.

Med Hensyn til de opgivne Driftsresultater skal bemærkes, at der i de enkelte Baners Driftsberetninger er fulgt en højst forskellig Fremgangsmaade. Ved nogle Baner er saaledes Udgifterne til Forrentning af og Afdrag paa Laan afholdt som Driftsudgifter, medens disse Udgifter ved andre Baner er afholdt af Driftsoverskuddet eller paa anden Maade. Ved nogle Baner