

Løbe-Nr. 8. *København—Slangerupbanen*. Banen har i en denne tilhørende Deklarationsfond optaget et Laan paa 532 000 Kr., hvis Forrentning, ca. 20 000 Kr. aarlig, paa tilsvarende Maade som ved Baners Laan i egne Reservefonds ikke omfattes af de opgjorte Driftsresultater.

Løbe-Nr. 10. *Østjællandske Jernbane*. Staten har garanteret 4 pCt. Rente af 3 098 800 Kr. af Banens Anlægskapital.

Banens Regnskab følger Kalenderaaret. Banens Bankgæld, stor ca. 786 000 Kr., er afdragsfri i 1929—34 og rentefri i 1929, hvorefter Forrentningen skal udgøre 2½ pCt.

Af Gælden til Statsbanerne, stor 106 000 Kr., er givet et rentefrit Moratorium paa 38 000 Kr. til 1934.

Ved Køb af to Motorvogne paa Afbetaling er ved Udregningen af Driftsoverskudene forholdt som under Løbe-Nr. 6.

Løbe-Nr. 11. *Køge—Ringsted Jernbane*. Banen har indtil 1. April 1933 erholdt et rentefrit Moratorium paa en Gæld paa 63 000 Kr. til Statsbanerne.

Løbe-Nr. 12. *Næstved—Præsto—Mern Jernbane*. Renter og Afdrag paa et i Pensionskassen optaget Laan, til Rest ca. 77 000 Kr., afholdes af en Motorvognsfond og af Reservefondens Renter.

Løbe-Nr. 13. *Kallehavebanen*. Renter og Afdrag paa et Sparekasselaan, stort 52 000 Kr., afholdes for Renternes Vedkommende af Reservefondens Renter og belastes for Afdragenes Vedkommende en Kassekredit.

Løbe-Nr. 14. *Odsherredsbanen*. Renter og Afdrag paa to i Pensionskassen og Landmandsbanken optagne Laan, tilsammen 111 000 Kr., dækkes dels af overførte Overskud, dels af Reservefondens Renter.

Løbe-Nr. 17. *Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Jernbane*. I Løbet af 1930—31 vil Gælden til fremmede være afbetalt.

Løbe-Nr. 20. *Maribo—Torrig Jernbane*. Banens Regnskab følger Kalenderaaret.

Løbe-Nr. 22. *Langlandsbanen*. I 1928—29 er der betalt i Restafdrag paa et rentefrit Statslaan 5 500 Kr. og i 1929—30 50 000 Kr. paa et Banklaan, hvilke Beløb er udredet af opsparede Overskud. Banens resterende Laan er pr. 1. April 1930 overført til Reservefonden, til hvilken Transaktion der i dette Tilfælde er taget Hensyn ved Opgørelsen af den disponible Beholdning.

Løbe-Nr. 23. *Odense—Svendborg Jernbane*. Af Driftsoverskudene er udover Renter og Afdrag paa Laan afholdt i Forpagtningsafgifter og til Dækning af de forpagtede Baners Underskud henholdsvis 408 000 Kr., 421 000 Kr. og 474 000 Kr.

Banen har til Gode hos Staten ved Forpagtningsens Ophør 213 000 Kr. og hos andre Baner 332 000 Kr., hvilke Beløb ikke forrentes — med Undtagelse af det nedenfor under Løbe-Nr. 27 anførte Laan paa 41 000 Kr.

Løbe-Nr. 26. *Svendborg—Faaborg Jernbane*. Renter og Afdrag paa Prioritetslaan m. m. afholdes af Forpagtningsafgiften og betales af Kommunerne, saafremt denne ikke strækker til.

Løbe-Nr. 27. *Odense—N. Broby—Faaborg Jernbane*. Renter og Afdrag paa Prioritetslaan afholdes af Forpagtningsafgiften.

Et Laan paa 41 000 Kr. hos Odense—Svendborg Banen forrentes og afdrages af den aarlige Reservefondshenlæggelse.

Løbe-Nr. 28. *Nordvestfynske Jernbane*. Et Laan i Banens Pensionsfond paa 42 000 Kr. er efter 31. Marts 1930 betalt af Reservefonden, til hvilken Transaktion der i dette Tilfælde er taget Hensyn ved Opgørelsen af den disponible Beholdning.

Løbe-Nr. 30. *Nordfynske Jernbane*. Under Anlægskapitalen er ikke medregnet den af Staten tilskudte Halvdel af Ekspropriationsudgifterne, hvis samlede Beløb ikke kendes.