

	Overført...	952 500 Kr.
Dampskibs-Aktieselskabet Nautic		10 000 —
Skibsreder Emil Drost.....		10 000 —
Det Dansk—Engelske Dampskibsselskab A/S		10 000 —
Det Dansk—Norske Dampskibsselskab A/S		5 000 —
Dampskibsselskabet Phønix A/S, Esbjerg.....		5 000 —
Dampskibsselskabet Ursus A/S		2 500 —
Dampskibsselskabet af 1923 A/S.....		2 500 —
A. Andersen & Søn		2 500 —
		<hr/>
		1 000 000 Kr.

Det bemærkes, at Beløbene er tegnet under Forudsætning af, at Garanterne til sin Tid godkender de endelige Vedtægter.

Komitéen tillader sig derfor at fremkomme med nærværende ærbødige Henvendelse i Haabet om, at Regeringen vil finde, at Sagen fortjener Støtte, og derfor vil forelægge og anbefale Rigsdagen at vedtage saavel et Forslag til Lov som den fornødne Statsgaranti, saaledes at den planlagte Skibshypotek-Institution kan oprettes og komme til at virke til Gavn for Skibsfarten og derigennem for hele Samfundet. Komitéen tillader sig i denne Forbindelse at henvise til, at Staten saavel tidligere som — og navnlig — i de senere Aar har ydet Erhvervene Støtte i vidt Omfang, uden at saadan Støtte hidtil er kommet Skibsfarten til Gode. Lige fra Midten af forrige Aarhundrede har Statsmagten ydet Kredit- og Hypothekforeninger Støtte saavel ved Lovbegünstigelser som ved Paatagelse af mere eller mindre omfattende Garantiforpligtelser overfor Foreningernes Kreditorer, uden hvilken Støtte disse Foreninger ingensinde vilde have udviklet sig til de betydende Faktorer, de er blevet i det danske økonomiske Samfund. Endvidere skal omtales de Laan, der er ydet Industri-, Fiskeri- og Byggevirksomhederne, og det storstilede Udslag af Statens Villighed til at komme Erhvervene til Hjælp, der har givet sig til Kende i Oprettelsen af Erhvervenes Laanefond.

Som Forholdene nu stiller sig, har danske Redere ingen særlig Institution, hvor de kan henvende sig om Laan, men de maa i saa Henseende ty til inden- og udenlandske Banker. Det er meget vanskeligt at disponere paa længere Sigt over Midler tilvejebragt paa denne Maade, idet Banklaan naarsomhelst kan kræves tilbagebetalt, og da der ikke altid kan skaffes Egen-Kapital til Rederivirksomhed, vil Savnet af en Institution, som yder langvarige Laan til billig Rente, uvægerligt medføre, at Rederivirksomheden maa stagnere.

Forskellighederne mellem paa den ene Side Sejlskibe og paa den anden Side Damp- og Motorskibe er saa stor, at man har ment, at der ikke er tilstrækkelig Basis for Oprettelse af en Laane-Institution omfattende begge disse Skibskategorier. Det er derfor Hensigten, at den paatænkte Institution kun skal kunne yde Laan mod Pant i Motor- og Dampskibe, og da den egentlige danske Handelsflaade af Damp- og Motorskibe omfatter en samlet Tonnage af 938 765 Brutto Registrertons fordelt paa 437 Skibe, afgiver denne Flaade et tilstrækkeligt stort Grundlag for Oprettelse af en saadan Laane-Institution.

Efter den af de forannævnte Garanter godkendte Plan er det Mening, at Institutionen skal kunne yde faste Laan mod Pant i de enkelte Skibe indtil 50 pCt. af Skibets Værdi, saaledes som denne er konstateret ved en af Institutionen foranstaltet sagkyndig Vurdering, ved hvilken Vurdering Prisforholdene under *normale* Konjunkturforsøhold skal lægges til Grund, dog at Værdien aldrig skal kunne sættes højere end det paagældende Skibs Værdi i Handel og Vandel paa Vurderings-Tidspunktet.

Hver enkelt Laantager skal hæfte fuldtud for det ydede Laan.

Laanene vil være af afdrage og forrente med en fast aarlig Ydelse og skal være afdraget indenfor en ved Laanets Ydelse fastsat Periode, der vil være afhængig af Skibets Alder og i hvert Fald ikke maa overstige 20 Aar.

Udlaanskapitalen agtes tilvejebragt ved Udstedelse af rentebærende, fra Kreditors Side uopsigelige Kasseobligationer, der skal udtrækkes og indfries, efterhaanden som de af Institutionen ydede Laan tilbagebetales.

Det er afgørende for Institutionens Levedygtighed, at de ommeldte Kasseobligationer funderes paa en saadan Maade, at der hos Offentligheden skabes fuld