

Til 4. Lønningsklasse er foreslaaet oprykket 2 Vognfordelere fra 5. Klasse. Godsbestyrerne foreslaas benævnt Godsekspeditører.

Løvrigt skal man bemærke, at man vil finde det rigtigst, at Regulering af Stillingerne som Godsekspeditør fremtidig sker samtidig med Regulering af Stillingerne som Stationsforstander.

Man foreslaar, at 9 Stillinger som Skibsmaskinmestre af 1. Grad oprykkes i en ny Afdeling b. under 4. Lønningsklasse, idet Virksomheden som Førstemester i de største Færger er saa betydelig, at denne Oprykning er berettiget.

Skibsmaskinmestrene i 5. og 6. Lønningsklasse maa herefter benævnes henholdsvis Skibsmaskinmestre af 2. og 3. Grad. Ingeniørassistenter og Arkitektassistenter i 6. Lønningsklasse foreslaas fremtidig benævnt henholdsvis Ingeniører og Arkitekter. Ved Oprettelsen af Stillingen som Ekspeditionssekretær er foreslaaet inddraget 1 Ingeniørstilling i 6. Klasse, jfr. iøvrigt foranstaaende Fællesbemærkninger, idet der er regnet med 1 Ekspeditionssekretær i 1. Banekontor.

Fra 6. til 5. Klasse foreslaas oprykket 2 Forstandere for Rejsebureauer, af hvilke den ene for Tiden er Kontrolør af 1. Grad.

Der har været rejst Spørgsmaal om at oprykke 4 Overbanemestre og 2 Telegrafmestre i København fra 6. til 5. Klasse. De paagældende har paa Finansloven faaet tildelt Bestillingstillæg à 240 Kr., og Kommissionen kan anbefale, at disse Tillæg optages i Lønningsloven og forhøjes til 600 Kr.

7 Værkmestre foreslaas oprykket fra 2. til 1. Grad, hvorhos den hidtil udenfor Normativet lønnede Kontrolmester normeres som Værkmester af 1. Grad.

Dernæst foreslaas de nuværende Stillinger som Reserveskibsfører og Reserve-maskinmester ændret til henholdsvis Styrmænd af 1. Grad og Undermaskinmester af 1. Grad og Antallet forøget med henholdsvis 14 og 17. Der vil herigennem opnaas Avancement til 7. Lønningsklasse i en for de nuværende Styrmænd og Undermaskinmestre rimelig Alder. De øvrige Styrmænd og Undermaskinmestre, der efter det under Fællesbemærkningerne anførte oprykkes i 11. Lønningsklasse, faar da Gradsbetegnelsen 2, hvorhos Antallet af Styrmænd af 2. Grad nedsættes med 6, hvilke Stillinger for Tiden er ledige.

I 7. Lønningsklasse er endvidere foreslaaet opført 14 Konstruktører af 2. Grad, hvorefter Konstruktørerne i 6. Lønningsklasse faar Betegnelsen 1. Grad. Herved opnaas noget forøgede Avancementsmuligheder for Tegnere. Der bespares et tilsvarende Antal Ekstrategnere.

Motorførerne er foreslaaet delt i 2 Grader, saaledes at Førerne af de diesel- eller benzindrevne Vogne, i hvilke Kraften omsættes til Elektricitet, henføres til 12. Lønningsklasse, medens de øvrige Motorførere henføres til 13. Lønningsklasse. Der forlanges af de førstnævnte Førere en videregaaende Uddannelse.

Som Led i den nedenfor under 15. Lønningsklasse nævnte Nyordning af Banebevogtningstjenesten og til Besættelse af enkelte, særlig vigtige Stillinger er der til 12. Lønningsklasse foreslaaet oprykket 15 Overbaneformænd og til 13. Lønningsklasse 50 Baneformænd af 1. Grad, hvorefter Baneformændene i 14. Lønningsklasse faar Betegnelsen 2. Grad, og deres Antal formindskes med et til de oprykkende Tjenestemænds Antal svarende Tal. Endvidere bortfalder de Vederlag en Gang for alle, der aarlig i Forsøgstiden har været ydet for saadan Tjeneste. En tilsvarende Tredeling er foreslaaet for Telegraformændene, af hvilke henholdsvis 4 og 8 er foreslaaet oprykket i 12. og 13. Lønningsklasse.

Stillingerne som Magasinformand i 14. Lønningsklasse er foreslaaet ophævet og Antallet af Pakhusformænd i 13. Lønningsklasse forøget med et tilsvarende Antal (9). Til Stillinger som Ranger- eller Pakhusformand er endvidere foreslaaet oprykket 2 Over-