

Til Reglen i Stk. 3 skal bemærkes, at Betingelsen for Ydelse af Kommandotillæg er fuld Tjeneste samt saadanne Forhold, at Tjenesten ikke forud kan begrænses til bestemte Tider af Døgnet. Eksempelvis skal nævnes, at Personel, der kan møde ved normal Arbejdstids eller Kontortids Begyndelse og vende tilbage til Hjemmet ved Arbejds- eller Kontortidens Ophør, ikke kan oppebære Kommandotillæg.

Derimod er Reglerne om Bepising foreslaet ændrede, saaledes at man vender tilbage til de Principper, som laa til Grund for Bepisingen af det omhandlede Personel før Lov Nr. 346 af 7. August 1922. Naar man ved denne Lovs Ikrafttræden erstattede det hidtil tilstaaede kontante Beløb (Messepenge) med en Portion Kost plus Kosttillæg, var de paa den Tid forekomne stærke Variationer i Prisniveauet paa Fødemidler en medvirkende Aarsag. Da denne Aarsag paa indeværende Tidspunkt maa betragtes som bortfaldet, og Ordningen har været uklar, og dens Gennemførelse har været Genstand for Kritik, samt da den medfører en ret kompliceret Regnskabsførelse og et stort Revisionsarbejde, mener man nu at burde foreslaa dens Ophevelse.

Man foreslaar da ydet et dagligt Beløb til Bordhold afpasset efter Værdien af de Ydelser, som paagældende nu oppebærer. Naar Personellet er til Tjeneste ved Kaserne m. v. i København, bør Beløbet nedsættes med  $\frac{1}{3}$ , hvorimod det udenfor den Linie, hvor Søtillægget forhøjes til  $\frac{3}{8}$ , bør forhøjes med  $\frac{1}{3}$ . Det bemærkes, at det i Stk. 6 nævnte særlige Tilskud til Chefer omtrent svarer til, hvad der i Henhold til nævnte Bestemmelser kan ydes en Chef eller en Chefsmesse paa Togt, medens der efter Forlaget ikke ydes noget Tillæg af denne Art ved Divisioner, Kaserne m. fl. Steder, hvilket hidtil har fundet Sted. Det er Tanken, at de mindre Skibe, f. Eks. Torpedofartøjer, skal have det laveste Tilskud, 3 Kr. daglig, medens det højeste Beløb, 9 Kr. pr. Dag, alene ydes Eskadre-, Delings- og Divisionschefer.

Reglen i Stk. 8 om Tilskud til Bordhold for visse Messebetjente træder i Stedet for Reglen om Ydelse af en Portion Skibskost til disse Betjente.

Det skal udtrykkeligt bemærkes, at de omhandlede Godtgørelser er fastsat under den Forudsætning, at Messerne kan udvise passende Gæstfrihed overfor Personer, med hvem de i Anledning af Togtet kommer i tjenstligt Samkvem. Kun i Tilfælde af egentlig Repræsentation, udvist efter Ministeriets Ordre i hvert enkelt Tilfælde, vil Udgiften kunne afholdes efter Regning, hvilket er positivt udtalt i Stk. 7.

Det er en Forudsætning for Tildeling af det særlige i Stk. 9 hjemlede Tillæg for Tjeneste som Lastmester og Proviantregnskabsfører, at disse Tillæg kun tildeles Personel, der uden at høre til Intendanturpersonellet udfører saadan Tjeneste.

I Stk. 10 er optaget Regler om Ydelser til Luftmarinens Personel. Under Togt med Moderskib eller Ophold paa Luftmarinestationer er dette Personel med Hensyn til Søtillæg, Kommandotillæg og Bordhold foreslaet stillet ganske som Skibenes Personel. Foregaar et Togt derimod uden Moderskib, bør Reglerne om Time- og Dagpenge anvendes, dog at det maa være en Forudsætning, at Togtet medfører Forbindelse med Land, saa Proviantering ikke er udelukket, og at Fraværelsen fra Hjemstedet er over 5 Timer. Overfor den Vanskelighed, at Flyvepersonellet uanset deres militære Grad indkvarteres paa samme Hotel, skal man pege paa Muligheden af i dette særlige Tilfælde at anvende Reglen om Beregning af Dagpenge efter Satsen for den højst placerede af Deltagerne. Det er ved Henvisningen til Stk. 13 fremhævet, at Søtillæg m. v. kun skal bortfalde, hvis der oppebæres Time- og Dagpenge for 24 Timer eller derover.