

have en Hytte eller løftet Agterdæk med en stærk Staalopbygning eller Dækshus anbragt agter.

Saafrømt der er Dobbeltbund-Tanke, skal disse i Skibets halve Længde over Midten have betryggende langskibs Inddeling.

Skanseklædning eller Gelænder skal have en Højde af mindst 3' 3" og være af særlig stærk Konstruktion.

Luger og lignende Aabninger i Fribordsdækket, dækkede af Trælast, skal være sikkert lukkede og skalkede og nødvendige Ventilatorer til Lastrummene tilstrækkelig beskyttede.

Dækslasten skal være forsvarlig surret og sikret og maa ikke kunne hindre Skibets Navigering, ligesom det fornødne Hensyn skal tages til Stabiliteten. Lasten i Brønde paa Fribordsdæk skal staves solidt, mindst i Broens Normalhøjde. I Vintertiden maa Dækslastens Højde ikke overstige  $\frac{1}{3}$  af Skibets største Bredde.

Der skal være sikker Adgang til Besættningens Opholdsrum, Maskinen og alle Steder, hvor det daglige Arbejde om Bord gør det nødvendigt, ligesom der for Besættningens Sikkerhed skal anbringes de nødvendige Stræktøve og lignende Foranstaltninger til Værn mod Ulykkestilfælde. Endvidere foreskrives nærmere Regler og Betingelser for Dæksstøtter, Surringer, Beslag og lignende.

*Sommer-Trælastfribordet* bestemmes efter Reglerne for Dødvægt-Sommerfribordet, men med Benyttelse af en ændret Tabel for Opbygningsfradraget. Denne Tabel er udarbejdet ud fra den Betragtning, at Trædækslasten paa den ikke overbyggede Del af Fribordsdækket kan regnes at udgøre en Art Opbygning af en vis Effektivitet i Forhold til en normal Opbygning.

*Vinter-Trælastfribordet* bestemmes ved at give Sommer-Trælastfribordet en Forøgelse af  $\frac{1}{3}$ " pr. 1' af Sommer-Trælast-Dybgang ekskl. Køl.

*Vinter-Trælastfribordet for Nordatlanten* er det samme som det tilsvarende Dødvægts-Fribord.

*Trælastfribordet for Tropezoner* bestemmes ved at give Sommer-Trælastfribordet en Reduktion af  $\frac{1}{4}$ " pr. 1' af Sommer-Trælast-Dybgang ekskl. Køl.

### *Tankskibe.*

Et Tankskib tillades en dybere Nedlastning end et tilsvarende almindeligt Lastskib under Hensyn bl. a. til den bedre vandtætte Inddeling, Anvendelsen af stærke, vandtætte Staalluger og Muligheden for hurtig Lænsning af Skibet, hvilket i Forening giver en stærkt forøget Sikkerhed. For Opnaaelsen af Retten til denne dybere Nedlastning forlanges bl. a., at Styrken af Skibet skal svare hertil. Skibet skal være forsynet med en Bak af mindst normal Højde og en Længde svarende til mindst 7 pCt. af Skibets Længde. Maskincasingerne skal indrettes og bygges efter nærmere angivne Bestemmelser. Der skal være en forsvarlig, fast Løbebro agter mellem Hytte og midtskibs Bro og ligeledes mellem Bro og Bak, saafrømt Mandskabets Opholdsrum er forude. Der skal være tilstrækkelig beskyttede Adgange til Besættningens Opholdsrum, Maskineri og alle Steder, hvor det daglige Arbejde gør det nødvendigt. Alle Luger paa Fribordsdæk og paa Dæk over Ekspansions-tranke skal kunne lukkes vandtæt med Staaldæksler. Er Skibet forsynet med Trunk, skal der være aabent Gelænder for hele Længden.

Naar de fastsatte Betingelser er opfyldt, bestemmes *Sommerfribordet* efter særlige Fribordstabeller for Tankskibe.

Alle Korrektioner, undtagen de for Opbygninger, Overskud i Spring og Vinterfribord paa Nordatlanten, udføres i Overensstemmelse med Reglerne for det almindelige Dødvægts-Fribord.

Opbygningsreduktionen bestemmes efter en særlig Tabel, og Reduktionen for Spring er under visse Omstændigheder lidt gunstigere end ved Dødvægts-Fribordet.

*Vinterfribordet paa Nordatlanten* bestemmes ved et Tillæg til Vinterfribordet paa 1" pr. 100' Længde af Skibet og tildeles alle Tankskibe, uanset Størrelsen.

Konventionens Gennemførelse forudsætter ikke nogen Lovændring, idet § 11 i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer (Lovbek. af 15. April 1930) indeholder den fornødne Hjemmel til at udfærdige de nødvendige Forskrifter ad administrativ Vej.