

CIV.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye
Jernbaneanlæg m. v.

(Fremsat i Folketinget den 12. Februar 1931 af Minister for offentlige Arbejder
Friis-Skotte).

I § 9 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v., saaledes som denne Paragraf er ændret ved Lov Nr. 143 af 13. April 1923 foretages følgende Ændring:

Andet Stykke affattes saaledes:

„Til det under Nr. 23 nævnte Baneanlæg ydes af Statskassen til Banestrækningen fra Hjørring til Hirtshals tre Fjerdedele og til den øvrige Del af Banen Halvdelen af den hele til de paagældende Banestrækninger bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.“

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Jernbaneloven af 27. Maj 1908 var der til den i § 6 under Nr. 23 opførte Jernbane fra Aalbæk over Tversted til Hjørring, eventuelt med en Sidebane til Hirtshals, bevilget et Tilskud af Statskassen, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

Under Hensyn til den Interesse, Staten havde i, at Hirtshals Havn kom i Forbindelse med Landets Jernbanenet, forhøjede man ved Lov Nr. 143 af 13. April 1923 Statstilskuddet til Banestrækningen Hjørring-Hirtshals til tre Femtedele af Anlægskapitalen, se nærmere Anmærkningerne til Lovforslaget, R. T. 1922—23, Tillæg A., Sp. 5269—72.

Banestrækningen Hjørring—Hirtshals blev aabnet for Drift i December 1925, medens Bygningen af Strækningen fra Vellingshøj paa Hjørring—Hirtshals Banen til Aalbæk — hvilken Strækning ifølge Anmærkningerne til Loven af 1923 forudsattes stillet i Bero, indtil der indtraadte mere normale Forhold for Jernbaneanlæg — nu er endelig opgivet af de interesserede Kommuner.

Udgifterne til Hjørring — Hirtshals Banen er af Bevillingshaverne i Sommeren 1930 opgjort til 2 997 743 Kr., medens der til Aalbækstrækningen til Ekspropriationer og Forarbejder, inden Arbejdet stilledes i Bero, er medgaaet 204 104 Kr., altsaa i alt 3 201 847 Kr. Desuden har Hjørring—Hirtshals Banen i de siden dens Aabning