

Anm. til § 16: Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til 43. Da der af Bevillingen til Anlæg af en Fiskerihavn ved Aalbæk, 82 500 Kr., næppe kan ventes anvendt mere end 40 000 Kr. i Finansaaret, foreslaas Kontoen nedsat med 42 500 Kr., mod at dette Beløb overføres til Finanslov 1931—32, hvorom der vil blive stillet Ændringsforslag.

Til 44. Til Kystsikringsforanstaltninger ud for Klitmøller er der bevilget 11 000 Kr., men Arbejdet er nu afsluttet med Besparelse, hvorfor Statens Tilskud kan nedsættes med 5605 Kr.

Til 45. Af den i 1929—30 til Alrø-Amstrup Vejforbindelsen bevilgede 1. Rate af 50 000 Kr. kom kun 42 900 Kr. til Anvendelse. Restbeløbet ventes udbetalt i Finansaaret 1930—31 og søges derfor herved genbevilget.

Yderligere søges herunder bevilget Halvdelen af 6749 Kr., der af Alrø Kommune udredet til Istandsættelse af en 200 m lang Strækning af den Vej, som danner Tilslutning til Vejdæmningen, idet denne Strækning viste sig at være privat Fællesvej og maatte overtages af Sogneraadet, for at Øen kunde faa Forbindelse med det offentlige Vejnet.

Man søger saaledes ialt herunder bevilget 10 475 Kr.

Til 46. Til Udvidelse af Strandby Havn var der i 1929—30 bevilget 20 000 Kr., hvoraf kun 13 250 Kr. kom til Anvendelse. Restbeløbet, 6750 Kr., ventes at blive udbetalt i 1930—31 og søges derfor herved genbevilget.

Til 47. Til Anlæg af en Fiskerihavn ved Hvalpsund var der i 1929—30 bevilget 5000 Kr., der ikke kom til Anvendelse. Beløbet menes at ville medgaa i 1930—31 og søges derfor genbevilget.

Til 48. Til Istandsættelse af Odden Havn var der i 1929—30 bevilget 55 000 Kr., hvoraf kun 42 400 Kr. kom til Anvendelse. Restbeløbet vil medgaa i 1930—31 og søges derfor genbevilget.

Til 49. Til Ombygning af Lynæs Havns vestre Mole var i 1929—30 bevilget 14 000 Kr., hvoraf intet kom til Anvendelse. Statens Andel efter den endelige Opgørelse eller 13 741 Kr., vil medgaa i 1930—31 og søges derfor genbevilget.

Til 50. Med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg søges herved efterbevilget et Tilskud til Fuldførelse og Sikring af Havnen paa Vestsiden af Venø i Limfjorden, svarende til Halvdelen af de medgaaende Udgifter, dog ikke ud over 9000 Kr., idet tilføjes, at Venø Sogneraad har paataget sig Garantien for Havnens fremtidige Vedligeholdelse.

Til 51. Med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg søges herved efterbevilget et Tilskud til Humlebæk Havneinteressentskab til Køb og Istandsættelse af Humlebæk Havn, svarende til Halvdelen af de medgaaende Udgifter, dog ikke over 40 500 Kr., idet tilføjes, at det er en Forudsætning for Statsbidraget, at vedkommende Sogneraad paatager sig Garantien for Havnens fremtidige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

Til 52. Med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg søges herved efterbevilget et Tilskud til Ombygning og Istandsættelse af Espergærde Havns Værker samt Bygning af en Sandfanger ved Havnen, svarende til Halvdelen af de medgaaende Udgifter, dog ikke over 35 000 Kr., idet tilføjes, at det er en Forudsætning, at vedkommende Sogneraad paatager sig Garantien for Havnens fremtidige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

Til 53. Efter at Ejby Fiskeres Brolaug med et Tilskud paa 500 Kr. fra Amtet og et tilsvarende Bidrag fra Kommunen samt ved Hjælp af et Banklaan paa 5000 Kr. i Sommeren 1929 havde foretaget en 15 m lang Forlængelse af Ejby Landgangsbros Mole, fremkom der Andragende om et Statstilskud. Vandbygningsdirektøren fandt intet mod Arbejdet at erindre ud over, at der manglede en Stenkastning paa Molens udvendige Side til Styrkelse navnlig mod Isdrift, hvilken Kastning nu er lagt, hvorefter Molen repræsenterer en Værdi af ca. 7600 Kr. Fiskeridirektøren har anbefalet, at der ydes Fiskerne Hjælp.