

Til 23. Under 6. September 1929 er der af Ministeriet for Søfart og Fiskeri til Statskassen indbetalt et Beløb af 18 205 Kr., udgørende en ved mindelig Overenskomst mellem Ministeriet og Det forenede Dampskibsselskab tastsat Bjærgeløn for Isbryderen „Sampo“s Bjærgning af den Selskabet tilhørende Damper „Hindsholm“. — Af nævnte Beløb er 3000 Kr. anvendt til Gratiale til Isbryderen „Sampo“s Besætning.

Idet iøvrigt henvises til Bemærkninger til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1929—30 ad § 18 I. 2. F. Som nyt Nr. Andre Udgifter vedrørende Isbrydningsvæsenet, skal bemærkes, at af det derunder opførte ekstraordinære Beløb paa 15 205 Kr. er 5165 Kr. 69 Ø. i Finansaaret 1929—30 anvendt til Anskaffelse af Radiomateriel, og at Restbeløbet 10 039 Kr. 31 Ø. med Finansministeriets Tilslutning i indeværende Finansaar er anvendt til Forbedringer i Stats-Isbryderen „Stærkodder“, hvorved bl. a. er opnaaet, at Isbryderens Aktionsradius er blevet betydeligt forøget.

Til 24. Som Følge af at en af Assistenterne ved Mønstringskontoret har været sygemeldt siden 15. Marts 1930 og først ventes at kunne genoptage sit Arbejde omkring Februar 1931, har det været nødvendigt at antage Vikarhjælp paa Kontoret. Udgifterne hertil vil andrage ca. 830 Kr., hvilket Beløb hermed søges bevilget.

Til 25. Indtil medio Januar 1931 er der fremkommet Begøring fra Kommunerne om Refusion af Udlæg til Pleje af kønssyge og tuberkuløse Sømænd til et Beløb af 19 600 Kr., saaledes at den samlede Udgift for Finansaaret maa forventes at ville blive paa omkring 24 000 Kr. Kontoen søges derfor forøget med 22 000 Kr.

Til 26—30. Fra 1. April 1930 at regne er efter Aftale mellem Søfartsministeriet og Marineministeriet og med Finansministeriets Tilslutning Driften af Prøvekommeret i København udskilt fra Flaadens Kompasvæsen og henlagt under Søfartsministeriet. Der henvises til Bemærkningerne til § 18 II. J. i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1931—32. Det bemærkes, at Afgifterne fra Prøvekommeret i Thorshavn er overført til Konto § 5 V. D. D. og derfor udgaar her.

Til 31. I Dagen 20. Maj til 5. Juli 1930 afholdtes i London efter Indbydelse fra den engelske Regering en international Konference om Lastelinie for Skibe. Danmark var paa Konferencen repræsenteret ved en Delegation paa 5 Medlemmer samt en Sekretær og en teknisk Medhjælper. Delegationen afrejste fra København den 18. Maj og var tilbage den 7. Juli.

De samlede Udgifter ved Danmarks Deltagelse i den paagældende Konference har andraget 25 113 Kr. 26 Ø., og der foreligger saaledes en Overskridelse paa 8 113 Kr. 26 Ø. Denne Overskridelse skyldes dels, at man saa sig nødsaget til at medtage en teknisk Medhjælper til Beregningsarbejde, dels at Konferencen varede 9 Dage længere end beregnet, og endelig den Omstændighed, at det viste sig nødvendigt for Delegationen at skaffe sig et Arbejdsværelse paa det Hotel, hvor den boede.

Til 32. Efter at færøsk Skonnert med Hjælpemotor „Syv Søstre“ af Thorshavn den 27. Juni 1930 var strandet paa et Skær ved den saakaldte „Færingehavn“ i Sydgrønland og forlist, blev en Del af Skibets Besætning, 22 Mand, ved Grønlands Styrelses Foranstaltning hjemsendt til Thorshavn med den Firmaet Holm og Wonsild tilhørende Damper „Gautatyr“. Mod den derefter fra Firmaet modtagne Opgørelse over Udgifterne ved Hjemsendelsen er der ikke fremkommet noget at erindre. Udgiften afholdes i Henhold til Sømandslovens § 41, hvorefter dansk Sømænd, hvis Tjeneste ophører i Udlandet som Følge af Forlis, har Krav paa fri Rejse med Underhold til sit Hjemsted her i Riget, for Statskassens Regning. Det bemærkes, at Grønland i Relation til Sømandsloven betragtes som Udland, jfr. herved Søloven af 1. April 1892 § 313, at Grønlands Styrelse har erklæret ikke at kunne afholde Beløbet af sit Budget, ligesom Udenrigsministeriet har anset Sagen som liggende udenfor sit Forretningsomraade, samt at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til nærværende Forslag.

Til 33. Den af Handelsministeriet under 11. December 1925 nedsatte Skibsbehandlingskommission, hvis Virksomhed en Tid har været stillet i Bero, har nu genoptaget Arbejdet. Til Dagpenge og Rejsegodtgørelse maa det antages, at der i indeværende Finansaar vil medgaa ca. 2000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.