

Bilag til Liste o. Ændringsforsl. t. 3. Beh. af Forsl. t. Finanslov for 1931—32. § 2.

4. Under Henvisning til Fodnoten Side 20 i Statsbanernes Driftsberetning 1929—30 bedes oplyst, hvor stort Antal Personel der i alt var tjenstgørende under Overledelsen ved Driftsaarets Udgang 1930.
5. Medens Antal Personale beskæftiget ved Distrikts-, Stations-, Lokomotiv- og Togtjeneste samt Værkstedstjeneste er faldende i Perioden fra 1. April 1927 til 31. Marts 1929, samtidig med at Togkilometerantallet er steget med 1 440 000 i 1927—28 — deraf ca. 440 000 km Motortog og ca. 1 Million Dampogskilometer — og med ca. 2 Millioner i 1928—29, hvoraf ca. 1 400 000 er Motortogkilometer og ca. 600 000 Dampogskilometer, er Personalet under de nævnte Afdelinger steget i 1929—30 med en Udvidelse af Toggangen paa ca. 2 Mill. Togkilometer, deraf ca. 1 400 000 Motortogkilometer og ca. 600 000 Dampogskilometer.

Da man maa gaa ud fra, at Indførelse af Motordrift skal give Mandskabsbesparelse, hvilket har bekræftet sig i Driftsaarene 1927—28 og i 1928—29, ønskes oplyst, hvor meget Mandskab der i 1929—30 er sparet ved fortsat Indførelse af Motordrift.

6. Hvor meget Gods (i Tons) er der befordret med Benyttelse af Fragtaftaler i Driftsaarene 1926—27, 1927—28, 1928—29 og 1929—30 og Perioden fra 1. April 1930 til 30. September 1930?
7. Hvor stort aarligt Beløb er anvendt til Fragtaftaler med Fragtnedsættelse i nævnte Perioder under Punkt 6?
8. Hvor mange Detarifieringer er der foretaget i de forskellige Perioder nævnt under Punkt 6?

N. Andreasen.

A. Laugesgaard,  
Sekr.

Til Ministeren for offentlige Arbejder.

## 6

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Februar 1931.

Journ. Nr. L. S. 880.

I Skrivelse af 20. November 1930 har det ærede Udvalg udbedt sig forskellige Oplysninger vedrørende Antallet af Personale ved Statsbanerne og disses Udgift til Medhjælp samt vedrørende Omfanget af Fragtaftaler og Detarifieringer i de senere Aar.

I den Anledning skal man herved meddele følgende:

### *Antallet af Personale ved Statsbanerne.*

I hoslagte Oversigt har man opført Antallet af Personale — herunder saavel Tjenestemænd og fast ansatte Arbejdere som Ekstraarbejdere — ved Statsbanerne dels (a) 1928—29 i Forhold til 1929—30, dels (b) Gennemsnitstallene for Maanederne April—November (inkl.) 1929 i Forhold til de samme Maaneder 1930.

Det fremgaar af de under a) opførte Tal — der for det fast ansatte Personales Vedkommende er Tallene ved Driftsaarets Udgang, medens det for Ekstraarbejdernes Vedkommende (med en enkelt i Oversigten nævnt Undtagelse) er Gennemsnitstal for hele Driftsaaret —, at Personaleantallet fra 1928—29 til 1929—30 er steget med i alt 568. Af denne Forøgelse hidrører imidlertid 152 fra saadanne *særlige Arbejder* (Anlægs- og Fremmedarbejder m. m.), som ikke — eller kun i ringe Grad — vedrører den egentlige Drifts- og Vedligeholdelsestjeneste, for hvis Vedkommende der saaledes er en Stigning paa i alt 416 Mand. Af de enkelte Tjenestoomraader har Stationstjenesten en Stigning paa 150, Lokomotivtjenesten en Stigning paa 189, Togtjenesten en Stigning paa 94, Søfartstjenesten en Stigning paa 19 og Værkstedstjenesten en Stigning paa 221 Mand.

Disse Stigninger skyldes for Stations-, Lokomotiv-, Tog- og Søfartstjenestens Vedkommende dels Udvidelse af Kørsel og Sejlads og Stigning af Trafikken, dels Til-

Udvalgenes Betænkninger m. m.