

Veje, som er Forbindelsesveje mellem eller Adgangsveje til Landeveje, til Anlæg og Ombygning af Broer, til Anlæg af nye Veje og til Anlæg af Cyklestier eller Gangstier i Forbindelse med Ombygning og Nyanlæg af Veje. Ved Fordelingen af disse Beløb skal der tages særligt Hensyn til økonomisk mindre heldigt stillede Kommuner med udstrakt Vejnet.

Det heromhandlede Beløb skal indenfor hvert Finansaar komme henholdsvis Amtskommunerne, Sognekommunerne, Købstæderne samt Københavns og Frederiksberg Kommuner til gode i et Forhold, der for hver enkelt Gruppe svarer til de i nedenstaaende Stk. 4 angivne Procentsatser, for saa vidt der foreligger Henvendelser om Udnyttelse af de paagældende Beløb. Eventuelle ved Finansaarets Slutning ikke anvendte Beløb overføres til Vejfonden.

Stk. 4. De i Henhold til nærværende Lovs §§ 6—8 erlagte Afgifter med paaløbne Renter fordeles derefter ved Finansministerens Foranstaltning paa følgende Maade:

Af Afgifterne stilles forlods til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner, Vejmaterialer m. m., 500 000 Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Afholdelse af Udgifterne til Gennemførelse af Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdselen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. og et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabnet for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer. Endvidere stilles forlods et Beløb af 200 000 Kr. aarlig til Raadighed for Finansministeren som Bidrag til Dækning af de med Optræningen af Afgifterne i Henhold til §§ 6 og 7 forbundne Udgifter.

Derefter faar:

Vejfonden	1 pCt.
Københavns Kommune	5 —
Frederiksberg Kommune.....	1,5 —
Købstæderne	8 —
Samtlige Sognekommuner.....	34,5 —
Samtlige Amtskommuner	50 —

Stk. 5. Den Købstæderne i Henhold til Stk. 4 tilkommende Del af Afgifterne fordeles med $\frac{2}{3}$ i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Afgift af Motorkøretøjer i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, og med $\frac{1}{3}$ efter Længden af de Veje og Gader, der er eller har været Landeveje og Landevejsgader eller efter Ministeren for offentlige Arbejders Bestemmelse ganske maa sidestilles disse.

Stk. 6. Den samtlige Amtskommuner i Henhold til Stk. 4 tilkommende Del af Afgifterne fordeles af Finansministeren til disse i Forhold til hvert Amts regnskabsmæssige Udgifter til Vejvæsenet for et Gennemsnit af de sidste 6 Aar, første Gang for Gennemsnittet af Aarene 1924-25—1929-30, heri dog ikke indbefattet de af Statsbidrag afholdte Udgifter. Saafremt Amts- og Sognekommuner yder Bidrag til Anlæg af en ny offentlig Vej eller til særlige Vejarbejder vedrørende bestaaende Veje, hvortil der er ydet Tilskud efter foranstaaende Stk. 2 og 3, kan hver Kommune medregne sit Bidrag i sine regnskabsmæssige Udgifter, medmindre der maatte være truffet særlig Overenskomst mellem Kommunerne om en anden Ordning, der i saa Tilfælde vil være at approbere af Ministeren for offentlige Arbejder.

Stk. 7. Den Sognekommunerne i Henhold til Stk. 4 tilkommende Del af Afgifterne fordeles af Finansministeren til Sognekommunerne i Forhold til hver enkelt gen-