

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

ikke mindst Kommunerne Landet over er daarligt tjent dermed, hvad jeg ogsaa har haft rig Lejlighed til at erfare af forskellige Kommuners Henvendelser.

Det ærede 3die Medlem for 4de Kreds mente dernæst, at Overvejspektøren eller Ministeriet, maa det vel blive, var gaaet ud over sin Bemyndigelse ved at forlange Ret til at approbere de paagældende Veje. Maa jeg dertil sige, at naar der skal ydes Bidrag af Ministeriet, er det dog rimeligt, at Ministeriet faar Lejlighed til at se, hvad det er, der betales for. Der vil altid ved et Vejfor-slag, der indsendes, være Forsøg paa, ubevidst naturligvis, at inddrage Ting, som ikke hører med til Vejen, Kloakker o. s. v.; det maa tages ud. Overvejspektøren eller Ministeriet maa ogsaa være medbestemmende med Hensyn til Bredde, Profil og Stigning af disse Veje, ogsaa Retningerne. Det kan nemlig ikke nytte, at den ene Kommune har een Bredde paa sin Del af en Vej og den anden Kommune den anden. Der er Tale om mange Sogneveje med gennemkørende Trafik, og der maa være Regler for disse Forhold. Det indordner Kommunerne sig ogsaa med stor Forstaaelse under. Retningerne maa selvfølgelig ogsaa være saaledes, at Vejene ikke ender blindt; nye Veje maa slutte sig til tilsvarende Veje i andre Kommuner. Hvor der er Tale om Amter, kan der ogsaa blive Spørgsmaal om Forhandling mellem Amterne om Retningslinie og Bredde. Dette er ganske nødvendigt, hvis der overhovedet skal være nogen Plan i dette Vejarbejde, og jeg har forstaaet — det er vist ogsaa rigtigt —, at det var en af de Opgaver, man ved denne Lov om særlige Vejarbejder vilde give Ministeriet: at sørge for, at der skabtes gode gennemgaaende Veje.

Det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laursen) var skuffet over, at Nedsættelsen af Vægtafgiften ikke var saa stor, og det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) var skuffet over, at jeg i det hele taget var kommet ind paa at nedsætte disse Afgifter. Jeg ved ikke, hvorledes jeg her skal kunne gøre begge de ærede Medlemmer tilfreds, men jeg maa dog sige, at Venstre ikke i Folketinget har rejst nogen Indvending imod den Nedsættelse af Vægtafgiften, der her er foretaget, men, saa vidt jeg husker, har stemt for den. Jeg vil endvidere sige til det ærede 4de Medlem for 4de Kreds, at det ikke er rigtigt, naar det ærede Medlem mener, at denne Nedsættelse kun betyder en Lettelse for de lettere Vogne. Proportionen er gennemført. Hvis det ærede Medlem vil se efter, vil han opdage, at der er

sket en Rettelse, en Nedsættelse helt op igennem, om end maaske ikke helt op til de allerøveste Vægte.

Det ærede Medlem (Laursen) var tilbøjelig til at foretrække Benzinafgiften for Vægtafgiften, og den ærede radikale Taler (Gunnar Fog-Petersen) udtalte sig vistnok i samme Retning. Jeg gør opmærksom paa, at de, der driver Erhvervsvirksomhed ved Automobilkørsel, protesterer meget stærkt mod en Forøgelse af Benzinafgiften. Jeg saa en Skrivelse herom fra Københavns Droskeforening, og der er Protester fra alle erhvervs-kørende, som har regnet ud, at det Forslag, man har stillet fra Venstres og konservativ Side, ganske vist vilde give en Lettelse i Vægtafgiften paa 60 Kr. aarlig, men det vilde betyde en Forhøjelse af Benzinafgiften paa 180 Kr. Hvis man gaar over fra Vægtafgift til Benzinafgift, hjælper man altsaa den mere lejlighedsvis Luksuskørsel, medens den erhvervsmæssige Kørsel kommer til at betale mere.

Det ærede Medlem rettede det Spørgsmaal til mig, hvorledes jeg vilde stille mig med Hensyn til de i de sidste Dage indregistrerede Vogne. Der er forhaabentlig ikke flere, end at der kan finde en Refusion Sted, hvis Loven gaar igennem; men hvad angaar den Optrækning, der nu skal finde Sted for April Maaned, vil det ikke være muligt at foretage en Refusion. Derfor har jeg gjort opmærksom paa, at det maa man finde sig i; hvis vi ikke har nogen Sikkerhed for at faa Loven igennem inden den 1. April, kan denne Nedsættelse i Vægtafgiften først finde Sted fra det kommende Aar.

Det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) spurgte, hvorfor Lovforslaget kom saa sent til Landstinget. Dertil skal jeg sige, at Lovforslaget har ligget, jeg tror i 14 Dage, hvor man ikke i Folketinget kunde faa Venstre og de Konservative til at stille deres endelige Ændringsforslag og skrive deres Betænkning; ellers vilde Forslaget have været her ca. 14 Dage tidligere. Den Slags Ting er en Regering jo ikke Herre over. Men jeg har haft den Opfattelse, at der vel er saa megen Forbindelse mellem de to Partier her og i Folketinget, at det for mig først og fremmest gjaldt om at udnytte enhver Mulighed for at opnaa en Overenskomst i Folketinget; og først hvis dette viste sig umuligt, maatte jeg komme her til Landstinget.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen.