

[Laursen.]

at den ikke har kunnet finde et eller andet betryggende Kontrolsystem. Vilde f. Eks. Farvning af Benzin ikke have været en Udvej? Motorbaadsejerne har oplyst, at dette vilde være en meget nem Metode. Jeg henstiller indstændigt til den højtærede Minister, at der søges videre efter en brugelig Kontrolordning, og at man, saa snart man finder en saadan, søger at gennemføre den i Praxis, saa at Benzin til Lystmotorbaade bliver fritaget for Afgift. Jeg synes, dette Ønske bør opfyldes saa hurtigt som muligt.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale at vedtage de foreliggende Ændringsforslag og at stemme for Lovforslaget, naar det kommer til tredie Behandling, i Betragtning af, at det ikke har været muligt at naa noget bedre.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Fris-Skolte*): Jeg vil gerne udtale min Tilfredshed med den opnaaede Enighed, og jeg skal ikke forstyrre Harmonien ved at polemisere mod den ærede Ordfører (Stensballe) med Hensyn til hans Udtalelser om Virkningen af Ændringsforslag, der ikke er stillet og altsaa heller ikke foreligger til Behandling her.

Med Hensyn til de øvrige Spørgsmaal og Udtalelser af den ærede Ordfører, der formede sig som en Fortsættelse af første Behandling, skal jeg henholde mig til mine Udtalelser ved denne. Jeg maa i et og alt fastholde dem, ligesom jeg med Hensyn til andre Spørgsmaal, den ærede Ordfører rejste, maa henholde mig til de Oplysninger, der af Ministeriet skriftlig er givet det ærede Landstingsudvalg som Svar paa de stillede Spørgsmaal. Som Lovforslaget forelaa vedtaget af Folketinget, indeholdt det saa mange Forbedringer for Sognekommunerne, for Motorejerne, for Brugere af stationære Motorer, at det vilde have været beklageligt, om Lovforslaget ikke var blevet gennemført. Jeg har derfor ment, at det Offer, jeg har bragt ved at flytte Grænsen mellem, hvad der forudsættes anvendt til almindelige Vejudgifter, og hvad der er til Raadighed for særlige Vejarbejder, op fra 30 til 33 Millioner, ikke er for stort i Betragtning af de Forbedringer, Loven indeholder, og navnlig ikke i Betragtning af, at der nu ved Lovens enstemmige Vedtagelse som blivende Lov skabes Ro og Fred om Lovens Bestemmelser og om en planmæssig Udbygning af vort Vejnet til Fordel for Trafikken. Jeg ved, at denne Ro vil blive værdsat ikke mindst af Kommunerne, som med Sikkerhed kan planlægge deres fremtidige Vejarbejder

og Vejforbedringer, vidende, at disse Forhold nu ordnes gennem en endelig Lov, der tilsigter at skaffe Amts- og Sognekommunerne 80 pCt. af deres Vejudgifter dækket af Motorafgifterne, og hvis eneste Revisionsbestemmelse er den, at disse Vejudgifter først skal tages op til Revision, naar den 80 pCt.s Refusion af Vejudgifterne ligger fast for samtlige Amts- og Sognekommuner. Jeg skal i denne Forbindelse udtale, at jeg er ganske enig med den ærede Ordfører i, at det maa være saaledes — det er det ogsaa i Henhold til Loven —, at for saa vidt Amtskommunerne tidligere end Sognekommunerne opnaar de 80 pCt.s Dækning, bliver Pengene overført til Sognekommunerne, og først naar baade Amts- og Sognekommunernes Refusion ligger fast, bliver der i Henhold til Loven Tale om at komme ind paa en Revision. Af de Grunde, som jeg nu har anført, og da der ikke ved Ændringsforslag er søgt ændret ved de Principper, som Loven hviler paa og er administreret efter, har jeg ment det forsvareligt at flytte den før nævnte Grænse op fra 30 til 33 Mill. Kr.

Som Lovforslaget her foreligger, har det, erkender jeg, en lille Plet — den har været omtalt af de to ærede Medlemmer, der har talt —, og det er denne, at man ikke har kunnet skaffe Motorbaade til Lystsejlad en tilsvarende Refusion af Benzinafgiften, som er opnaaet for de stationære Motorer. Ogsaa jeg beklager dette, jeg vilde meget have ønsket, at det kunde gennemføres. Men jeg gør opmærksom paa — det synes jeg, man har Lov til —, at det, man har opnaaet, er, at de Motorer, der drives i Erhvervsøjemed, er blevet fri, og Motorbaadene er dog til Udflugts- og Fornøjelsesøjemed. De har hidtil maattet dele Skæbne med stationære Motorer, siden 1927 har begge Parter maattet betale Benzinafgiften, som gik til Vejene. Det er nu rettet for Erhvervsmotorernes Vedkommende, og jeg vilde, som sagt, meget gerne have været med til at rette det ogsaa for Motorbaadenes Vedkommende, men det har ikke kunnet gøres paa samme Maade, som man kom om ved det for de stationære Motorer, hvor Toldvæsenet har paataget sig at føre Kontrol med de i Byerne værende større Virksomheder, medens paa Landet Kommunerne for de mindre stationære Motorer kan foretage en Refusion og optage Beløbet blandt deres Vejudgifter og derigennem atter faa i hvert Tilfælde op til de 80 pCt. refunderet af Staten. Med Hensyn til Motorbaadene at indføre i Lovforslaget en tilsvarende Henvisning til Kommunerne duer ikke, idet det fortrinsvis er i Bykom-