

[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

Kontrol med Varer, der forsendes ud af Landet, Forsendelsesforhold, Baneforhold og Skibsforhold, den industrielle Udvikling samt Gennemførelsen af en passende Propaganda. Alt dette har været under Drøftelse og er fremdeles under Drøftelse, og det er saadanne Drøftelser, der maa til, før de forskellige Parter kan komme til at arbejde sammen om Løsningen af Opgaverne. Jeg nærer ingen Tvivl om, at baade her og paa Færøerne vil en saadan Institution være af megen Værdi, forudsat at man vælger de rette Folk dertil, Folk med den rette Interesse for Sagen, og det kan der vel ikke være nogen Tvivl om vil ske, al den Stund det er tænkt overladt til Lagtinget at gøre Indstilling om Flertallet af Nævnets Medlemmer. Jeg takker for, at man fra alle Sider har kunnet give Sagen sin Tilslutning.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om en Fiskerikonsulent, som er nævnt af Lagtinget, og som jeg har berørt tidligere, kan jeg ikke se andet end, at det faar staa hen, indtil vi har visse Erfaringer at bygge paa. Jeg tror, at Omraadet Færøerne maa siges at være lovlig lille og Produktionen lovlig lille til alene at bære en Fiskerikonsulent, hvorimod jeg særdeles vel kan tænke mig, at Færøerne baade med Hensyn til Repræsentation i Udlandet og med Hensyn til Oplysningsarbejdet paa Færøerne kan blive særdeles vel betjent af en af de Fiskerikonsulenter, som det ved Lov er besluttet at ansætte. Hvis man skal have noget særligt for Færøerne, maa det i hvert Fald blive Genstand for særlig Lovgivning, hvad der ikke hidtil er taget Skridt til, saa jeg tvivler om, at der kan naas nogen Løsning i denne Omgang i saa Henseende. Men jeg anser det heller ikke for at være det første fornødne, jeg tror, at Samarbejdet mellem de interesserede paa Færøerne er det første fornødne, og at et Samarbejde mellem disse og en senere tilkommende Fiskerikonsulent særdeles vel kan etableres, selv om den paagældende ikke bliver en Købmand fra Færøerne.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Effersøe: Jeg foreslaar, at der nedsettes et Udvalg paa 15 Medlemmer til nærmere Behandling af Sagen.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende Ratifikation af en den 5. Juli 1930 i London undertegnet international Konvention om Lastelinier for Skibe.

(Forslaget til Rigsdagsbeslutning findes i Tillæg A. Sp. 7433).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stævning): Det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning angaar Resultatet af en international Konference til Udarbejdelse af ensartede Regler om Lastelinier for Skibe, saaledes som det ogsaa fremgaar af Titelen. Denne Konference fandt Sted i Fjor i London efter Indbydelse af den britiske Regering og varede fra den 20. Maj til den 5. Juli. Paa den sidste Dag undertegnede de befuldmægtigede delegerede for 30 Søfartsnationer, hvoriblandt Danmark og Island, en med Enstemmighed af Konferencen vedtagen Konvention om Lastelinier for Skibe. Denne Konvention udgør i original Tekst og med Oversættelse et stort Værk, som er omdelt til det høje Tings Medlemmer, og det er om denne Konvention, der nu foreslaas en Rigsdagsbeslutning, saaledes at dens Ratifikation kan finde Sted.

Det vil paa Grund af denne Sags Karakter være nødvendigt, at jeg gør nogle Bemærkninger om, hvad der er opnaaet ved Arbejdet paa den nævnte Konference. — For Kortheds Skyld vil jeg i de følgende Bemærkninger kalde Konventionen for Lasteliniekonventionen.

Om denne gælder det, at den ikke kræver nogen Ændring i den her i Landet bestaaende Lovgivning. Den fornødne Hjemmel til Gennemførelse af Konventionens Bestemmelser har vi allerede i Loven om Tilsyn med Skibe, og naar nu Forslag om Ratifikationsbeslutning forelægges, maa det da nærmest ses som Udtryk for, at Regeringen har anset det for at være naturligt at anmode Rigsdagen om dens Medvirkning ved Gennemførelsen af denne vidtspændende, i Virkeligheden verdensomspændende Skibsfartskonvention, der er den første i sin Art og er af særdeles stor Betydning baade for Sikkerheden paa Søen