

[Lange.]

højprocentede Obligationer trykker Kurserne paa de andre Obligationer, og den derfor opfordrer Kreditforeningerne til at standse Udstedelsen af disse Obligationer, kan man ikke samtidig kræve, at der skal udstedes Statsobligationer med indtil 5 pCt. Rente. For hvis Kreditforeningsobligationer med 5 pCt. Rente trykker Kurserne paa de $4\frac{1}{2}$ og 4 pCt.s Obligationer, maa samme Virkning fremkomme ved Udstedelsen af 5 pCt.s Statsobligationer.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale det foreliggende Lovforslag.

Lausten: Jeg vil gerne takke den højtærede Trafikminister for Fremsættelsen af dette Lovforslag. Der er vel ingen Tvivl om, at dette eller et lignende Lovforslag kunde have gavnet mere, end det nu maaske kan gavne, om det var blevet gennemført for i hvert Tilfælde nogle Aar siden. Da vilde i hvert Fald det Samarbejde mellem Baner og Automobiler, som vel egentlig er det eneste, der virkelig kan hjælpe, have været lettere at ordne. Som Forholdene har udviklet sig, og som de stadig udvikler sig videre, vil man nu ikke nær alle Steder kunne hjælpe Privatbanerne ved at forbedre deres Skinnemateriel og deres rullende Materiel. Det er ikke alene Kørehastigheden eller Kørehyppigheden, der gør sig gældende. Det er i meget høj Grad Bekvemmelighed og Magelighed, der gør Udslaget. Man vil ikke gaa de 10 eller 15 Minutters Vej til Stationen, naar man kan stige ind i Bilen udenfor sin Dør, og man vil ikke hente sit Fragtgods paa Banerne eller bringe det derhen, naar man for de samme Penge eller maaske for noget mere kan faa det kørt til eller hentet ved Døren. At denne Magelighed og Bekvemmelighed fordyrer Varetilførselen for os alle, kan der fornuftigvis ingen Tvivl være om. Men dette anser den enkelte for sig uvedkommende.

Som sagt, Loven vilde have gavnet mere, hvis den var kommet nogle Aar tilbage i Tiden. Men jeg vil haabe, at den ogsaa nu — jeg tror, der er blevet sagt i Folketinget: i den 11te Time — kan gavne noget. Det forekommer mig, at de Laan, $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr., der kan ydes Banerne efter Forslagets § 1, 2det Stykke, mod Sikkerhed i det anskaffede Materiel, er noget af det bedste i Lovforslaget. Her gives der Banerne Lejlighed til at skaffe sig yderligere Driftskapital paa rimelige Vilkaar og rimelige Afbetalingsbetingelser, Kapital, som det i Dag er svært at skaffe fra anden Side. Og jeg tror ikke, der kan være nogen Tvivl om,

at denne Del af Lovforslaget vil blive udnyttet fuldt og helt. Derimod synes det mig mere tvivlsomt, om den i øvrigt paa-tænkte Ordning vil kunne udnyttes i samme Omfang. Som Forholdene er ved mange Baner, vil det for Tiden være umuligt at skaffe 50 eller 25 pCt. af de Beløb, der skal bruges, fra anden Side. Den Sikkerhed, der nu gives efter Statens Panteret i det anskaffede Materiel, vil neppe særlig friste nogen Kommune til at give Garanti for bestemte Beløbs Forrentning og Afbetaling.

Der er i det andet høje Ting under Sagens Behandling faldet Udtalelser om Ønskeligheden af, at Privatbanerne anvendte ensartede Regnskabsformer. Det forekommer mig, at dette Ønske er fuldt berettiget, og at det egentlig ved det Samarbejde, der gennem Aarene har været mellem de vekslende Trafikministre og Privatbanerne, burde være opfyldt for længe siden. Der er ingen Tvivl om, at den Betænkningen vedføjede Oversigtsplan havde haft betydelig mere Værdi, om den var baseret paa et bestemt, for alle Baner gældende Bogførings-system, i alt Fald for de Baners Vedkommende, som Staten nu, hvis Lovforslaget gennemføres, kommer nærmere i Familie med, og dette maa kunne stilles som en af Betingelserne.

Saa er der peget paa Tilslutningsafgifterne, som mange Baner har følt som en uretfærdig Belastning. Efter den Nedsættelse, denne Afgift fik i 1927, synes det mig, at den højtærede Trafikminister har Ret i, at den ikke eksisterer mere. Hvad der betales for nu, er det Arbejde, som Statsbanernes Tjenestemænd udfører for den private Bane, eller for Vedligeholdelse af Anlæg, som kun benyttes af Privatbanen. Der kunde maaske i enkelte Tilfælde, naar der paa Tilslutningsstationen ikke udkræves mere Personale, end hvis der ikke havde været Tilslutning, være Tale om en yderligere Nedsættelse af de forholdsvis smaa Beløb, som den højtærede Minister har nævnt. Men det vil vise sig ved den Genmang af Sagen, som Ministeren har erklæret sig villig til at foretage.

Saa er der endelig en Ting, der ogsaa er nævnt i det høje Folketing, men kun rent i Forbigaaende, og som jeg vil gaa lidt nærmere ind paa. Det er Personalespørgsmaalet. Der bliver et Personalespørgsmaal, baade ved de Baner, som reformeres, og ganske særlig ved de Baner, der bliver nødt til at lukke. Vi er ikke helt ukendte med, hvordan det kan gaa. Vi har enkelte Eksempler at pege paa. Vi har Eksempler paa Tilfælde, der er tilfredsstillende ordnet,