

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Allerede i 1927 fremkom der fra Bestyrerne og Lærerne ved de godkendte Navigationskoler et Andragende til Regeringen om en Forbedring af de Lønninger, som var fastsat i § 25 i Loven om Navigationsundervisningen, saaledes som denne blev ændret ved Lov Nr. 138 af 1. April 1922, idet det til Støtte for en saadan Forbedring anførtes, at de nugældende Lønninger ikke staa i rimeligt Forhold, hverken til det daglige Arbejde paa Skolerne, hvor Lærerne er forpligtede til at undervise indtil 39 Timer ugentligt samt at holde Observationsøvelser og lign. udenfor Skoletiden i saadant Omfang, som Undervisningens Formaal kræver det, eller til de Krav, der stilles til Lærernes Uddannelse. I denne sidste Henseende skal det anføres, at Uddannelsen til Navigationslærer — foruden mindst 4 Aars Søfart — kræver mindst  $4\frac{1}{2}$  Aars teoretisk Uddannelse, nemlig  $1\frac{1}{2}$  Aar paa Navigationsskolerne for at tage Styrmandseksamen og Skibsførereksamen, 1 Aar for at tage Adgangseksamen til Polyteknisk Lærestanstalt (Vedkommende forudsættes at have Realeksamen) og endelig 2 Aar paa Polyteknisk Lærestanstalt jævnsides med Øvelse i praktisk Undervisning paa Navigationsskolerne.

Ved de Forhandlinger, som førtes i Folketinget angaaende Nedlæggelsen af Bogø og Aalborg Navigationsskoler, blev det da ogsaa fra alle Sider erkendt, at en Forhøjelse af Lønningerne ved Navigationsvæsenet var nødvendig, navnlig for at sikre den fortsatte Tilgang af egnede Lærerkrafter, jfr. i saa Henseende Folketingets Forhandlinger 1929—30, Sp. 5391, 5718—

19, 5722 og 5739 samt Folketingets Forhandling 1930—31 Sp. 38, 1505—06, 1508 og 1511.

Nødvendigheden af en Lønregulering er blevet end mere bydende efter Vedtagelsen af den nye Tjenestemandslov af 31. Marts 1931.

Ved det nu forelagte Lovforslag, der er tiltraadt af Lønningsraadet, sidestilles Bestyrerne med Overlærere ved de kommunale Skoler i Købstæderne, jfr. Lov Nr. 167 af 28. April 1931 § 32, medens Navigationslærere sidestilles med Lærere ved forskellige af Statens Undervisningsanstalter, jfr. Tjenestemandslovens § 741.

For Finansaaret 1932—33 vil Forslagets Gennemførelse betyde en samlet Udgiftsforøgelse for Navigationsvæsenet paa ca. 9 000 Kr.

Det bemærkes endelig, at der ikke er foreslaaet tillagt Navigationslærerne Pensionsret, uanset at deres Forhold i øvrigt maa sidestilles med de for egentlige Tjenestemænd gældende, men Lønningsraadet, der har haft Lejlighed til at udtale sig om Sagen forinden dette Forslags Udarbejdelse, har henstillet, at der for Navigationslærerne søges tilvejebragt en pensionsmæssig Ordning paa lignende Maade, som Tilfældet er med Tjenestemænd ved visse andre offentlige Institutioner, der ikke er egentlige Statsinstitutioner, dog saaledes, at der af de paagældende ydes et noget større Bidrag end det Pensionsbidrag, der ydes af egentlige Tjenestemænd. Ministeriet har allerede paabegyndt de i saa Henseende fornødne Undersøgelser.