

## CXIII.

## Forslag til Lov

om

**Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddesund.**

(Fremsat i Folketinget den 16. December 1931 af Minister for offentlige Arbejder *Friis-Skotte*).

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade opføre en Højbro over Storstrømmen samt en Lavbro med Klappag over Masnedesund, begge fælles for Landevej og enkeltsporet Jernbane, at lade foretage de Forlægninger og Anlæg af Jernbaner paa Sjælland, Masnedø og Falster, der er nødvendige for at bringe de nævnte Broanlæg i Forbindelse med Landets bestaaende Banenet, samt de som Følge af Jernbane- og Stationsforlægningerne nødvendige nye Vejanlæg eller Ændringer af bestaaende, at lade opføre en ny Fællesstation for Vordingborg og Masnedesund samt en ny Station i Tilslutning til Baneforlægningen paa Falster, samt efter Udførelsen af de nævnte Anlæg at lade nedlægge Færgefarten Masnedø-Orehoved med tilhørende Færgehavne og de nuværende Stationer i Vordingborg, Masnedesund, Masnedø og Orehoved tillige med Nyskole Trinbræt.

## § 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til ved Statsbanernes Foranstaltning at lade opføre en for Landevej og enkeltsporet Jernbane fælles Lavbro med Klappag over Oddesund, at lade foretage de Forlægninger og Anlæg af Veje og Jernbaner paa begge Sider af Sundet, der er nødvendige for at bringe det nævnte Broanlæg i Forbindelse med det bestaaende Vej- og Banenet, samt efter Udførelsen af de nævnte Anlæg at lade nedlægge Færgefarten ved Oddesund med tilhørende Færge- og Fiskerihavne samt den nuværende Station i Oddesund Syd. Havnen i Oddesund Nord skal dog kunne bibeholdes som Fiskerihavn.