

Udgifterne ved de i nærværende Paragraf nævnte Anlæg bæres med $\frac{2}{3}$ af Thisted og Ringkøbing Amtskommuner i Forening og med $\frac{1}{3}$ af Statsbanerne.

§ 3.

Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928, kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i nærværende Lov omhandlede Anlæg samt ved Anlægget af de Vejforbindelser paa Sjælland, Masedø og Falster, som er nødvendige for at bringe de i § 1 nævnte Broanlæg i Forbindelse med Landets bestaaende Vejnet, og hvortil Udgifterne bæres af de paagældende Amtskommuner.

§ 4.

Vedligeholdelse og Drift m. m. af de i §§ 1 og 2 omhandlede Broanlæg med de for Bane og Vej fælles Jordramper samt af Broernes Vejbaner overtages af Statsbanerne alene, imod at der dertil ydes disse et aarligt Bidrag, som udredes af de i Henhold til Bestemmelserne i § 6 indkommende Beløb. Bidragets Størrelse fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder saaledes at Statsbanerne alene bærer hele Udgiften til Jernbanesporenes Vedligeholdelse, medens hele Udgiften ved Vejbanernes Vedligeholdelse og en i samme Forhold som Anlægsudgifternes Fordeling — jvf. §§ 2 og 6 — fastsættes af de øvrige Udgifter godtgøres Statsbanerne.

§ 5.

Beløbene til Bestridelse af Statens Udgifter ved Gennemførelsen af de i §§ 1 og 2 omhandlede Anlæg og Foranstaltninger bevilges paa de aarlige Finanslove. Finansministeren bemyndiges til at tilvejebringe de nødvendige Beløb ved Udstedelse af Statsobligationer.

§ 6.

Til Dækning af Statens samlede Udgifter ved Gennemførelsen af de i § 1 nævnte Anlæg med Fradrag af 15,7 Mill. Kr., som udgør Statsbanernes Bidrag hertil, samt af det i § 4 omhandlede Bidrag til Vedligeholdelsesudgifter m. v. vedrørende de i §§ 1 og 2 nævnte Broanlæg vil der i det fornødne Antal Aar — foruden de i Lovgivningen iøvrigt fastsatte Afgifter — være at svare en Afgift til Statskassen af 1 Øre pr. Liter af Benzin, som i Tiden fra den Dag, nærværende Lov træder i Kraft, indføres til eller fremstilles her i Landet, eller som ved Lovens Ikrafttræden findes i Behold her i Landet.

Naar Dækning er opnaaet for den Del af Anlægsudgifterne, der ikke bæres af Statsbanerne, vil Afgiften være at henlægge til et Fond, af hvis Renter de fremtidige Bidrag efter § 4 udredes. Naar Fondet ved Ugangen af et Kvartal vil have naaet den efter Ministeren for offentlige Arbejders Skøn fornødne Størrelse, bortfalder Afgiften.

Som Benzin beskattes efter nærværende Lov enhver Vare, som er eller maatte blive afgiftspligtig efter Bestemmelserne i § 1 i Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927.

Der indrømmes Fritagelse for og Tilbagebetaling af Afgiften i samme Omfang som fastsat i § 5 i fornævnte Lov af 29. Juni 1927 og § 8 i Lov Nr. 135 af 28. April 1931.

Med Hensyn til Opkrævning af Afgiften, Straf for Overtrædelser og de deraf foranledigede Sagers Behandling m. v. kommer Bestemmelserne i §§ 2, 4 og 6 i oftnævnte Lov af 29. Juni 1927 til Anvendelse.

Ved Beskatningen af de ved Lovens Ikrafttræden her i Landet værende Benzinbeholdninger kommer tilsvarende Regler til Anvendelse, som er fastsat i Lov Nr. 243 af 19. Oktober 1931, § 16, Stk. 5—9.