

Amternes Bidrag.

Med Hensyn til de udenfor de to Broer liggende Dele af Brovejen med tilhørende Forbindelsesveje bemærkes, at Præstø og Maribo Amtskommuner har erklæret sig villige til — mod af de i Henhold til Lov Nr. 135 af 28. April 1931 til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til særlige Vejarbejder stillede Midler af Motorafgifterne at erholde et Tilskud paa Halvdelen af Udgifterne — at overtage Tilvejringsen af de i de paagældende Amter liggende Dele af disse Vejanlæg, dog saaledes, at de udføres ved Foranstaltning af Statsbanerne, der ogsaa foranlediger foretaget de dertil fornødne Arealerhvervelser eventuelt ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, men efter Anlæggenes Fuldførelse vedligeholdes af de respektive Kommuner, dog med Undtagelse af de for Vej og Jernbane fælles Jorddæmninger, jfr. nedenfor Afsnittet angaaende Vedligeholdelse, Drift m. v.

Den nævnte Forordning med Tillæg i Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 forudsættes i det hele at komme til Anvendelse ved de Ekspropriationer, som nødvendiggøres af de i Loven omhandlede Anlæg.

Statsbanernes Bidrag.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Statsbanernes økonomiske Interesse bemærkes følgende:

Den aarlige Besparelse i Driftsudgifter ved Nedlægning af Overfarten Masnedø—Orehoved med tilhørende Fægehavne, Stationerne Masnedø, Masnedø og Orehoved, den nuværende Masnedøbro, bevogtede Overkørsler samt øvrige Anlæg, der bortfalder ved Fægeforbindelsens Ophør, andrager ialt ca. 1,12 Mill. Kr. Overfor denne Besparelse staaer forøgede Driftsudgifter til et Beløb af ialt ca. 0,25 Mill. Kr. aarligt, hvilket Beløb hidrører dels fra forøgede Driftsudgifter som Følge af de nye egentlige Baneanlæg, saasom den flyttede Vordingborg Station, den nye Orehoved Station, forøget Banelængde med større Løftning af Togene, højere Dæmninger m. m., dels fra Statsbanernes Andel af Udgifterne til Drift og Vedligeholdelse m. m. af Storstrømsbroen og den nye Masnedøbro, Broernes Vejbaner og Spor dog ikke medregnet.

Endvidere maa det antages, at Statsbanerne, naar de fritages for at opretholde Fægefartens og foretage de dertil fornødne Nyanskaffelser m. v., vil opnaa en aarlig Besparelse svarende til Afskrivningen efter de nugældende Regler af de nedlagte Anlæg

med tilhørende Fægemateriel. Denne Besparelse andrager ca. 0,15 Mill. Kr.

Derhos spares ved Fægefartens Ophør Forrentning af den til de nedlagte Anlæg og det frigjorte Materiel svarende Kapital. Denne Kapital kan sættes til 4,0 Mill. Kr., hvorefter Rentebesparelsen bliver 0,20 Mill. Kr.

Paa den anden Side tilkommer som Merudgift Afskrivningen af de nye Anlæg. Denne Merudgift andrager, ligeledes beregnet efter de nugældende Regler, ca. 0,20 Mill. Kr. aarlig.

Resultatet bliver, idet der foreløbig bortses fra Forrentning af den i de nye Anlæg anbragte Kapital, en aarlig Besparelse paa 1,02 Mill. Kr., hvilket svarer til en Kapitalværdi paa 20,4 Mill. Kr. Hele denne kapitaliserede Besparelse vil imidlertid ikke kunne komme Broanlægget til Gode, idet der i de Anlæg, der skal nedlægges, endnu staaer tilbage som uafskrevet ca. 4,0 Mill. Kr., medens disse Anlæg — Færger, rullende Materiel, Fægelejer, Bygninger, Arealer m. v. — kun vil kunne udbringe ca. 1,1 Mill. Kr. Der maa derfor i Besparelsen fragaa et til Differencen mellem disse to Beløb svarende Beløb paa 2,9 Mill. Kr.

Endelig maa fradrages et Beløb svarende til forøgede Pensionsbyrder. Ved Overfartens Nedlæggelse, der kan paaregnes at ville kunne finde Sted forholdsvis faa Aar efter Lillebæltoverfartens Nedlæggelse, vil nemlig det paagældende Søfartspersonale eller et dertil svarende Antal blive overtalligt. Merudgiften ved Pensionering af dette Personale førend den normale Pensionsalder anslaaes til en Kapitalværdi, der henført til Tidspunktet for Anlæggets Ibrugtagning, andrager ca. 0,9 Mill. Kr.

Af det foran anførte fremgaar, at Statsbanernes økonomiske Interesse i Broanlægget kan opføres som følger:

	Mill. Kr.
Aarlig Formindskelse af Driftsudgifter 1,12 ÷ 0,25 Mill.	0,87
Aarlig Formindskelse af Afskrivningsudgifter	0,15
Aarlig Formindskelse af Renteudgifter	0,20
	<hr/>
	1,22
Aarlig Forøgelse af Afskrivningsudgifter	0,20
	<hr/>
Aarlig Nettobesparelse...	1,02
Kapitalværdi af Nettobesparelsen beregnet til Rentefod 5 pCt.:	
100 × 1,02	20,40
5	<hr/>
	20,40
At overføre...	20,40