

	Mill. Kr.
Overført . . .	20,40
Fragaar:	Mill. Kr.
Differencen mellem den uafskrevne Værdi af de nedlagte Anlæg og det Beløb, til hvilket disse kan udbringes	2,90
Kapitalværdi af Pensionsudgifter	0,90
	<u>3,80</u>
Statsbanernes økonomiske Interesse angivet i Kapitalværdi ved Anlæggets Ibrugtagning	<u>16,60</u>

For saa vidt Statsbanernes Bidrag ydes som Bevillinger paa de aarlige Finanslove, bør der tages Hensyn til Statsbanernes Renteudgifter i Byggetiden, idet disse belaster Driftsbudgettet, uden at dette aflastes ved Beparelser som Følge af Færgeoverfartens Nedlæggelse.

Regnes der med en egentlig Byggetid paa 6 Aar, og at Statsbanernes Bidrag til Anlægget i alt væsentligt først begynder at skulle udredes i 1937—38 — jvf. nedenfor —, bør den samlede Bevilling sættes til $16,60 \div 0,90 = 15,70$ Mill. Kr., idet Renterne i Byggetiden vil andrage ca. 0,90 Mill. Kr.

Ved Bedømmelsen af Statsbanernes økonomiske Interesse i Anlægget har man set bort fra den Nedgang i Driftsindtægter — herunder Indtægten af overførte Motor-køretøjer med Passagerer — som formentlig i de første Aar vil fremkomme som Følge af den ved Broforbindelsen skabte forøgede Konkurrencemulighed for Automobiltrafikken, idet der nemlig paa den anden Side ved Færgeoverfartens Erstatning med en Broforbindelse skabes bedre Mulighed for at modvirke den Nedgang i Trafikken, som de stadige Forbedringer af konkurrerende Trafikmidler ellers kan forventes at ville medføre.

Det har ved Beregningen af Statsbanernes Interesser været en Forudsætning, at den nuværende Tarifikilometerafstand for Overfarten bibeholdes, efter at Broforbindelsen er taget i Brug.

Vedligeholdelse, Drift m. v.

Vedligeholdelsen af Brokonstruktionerne med tilhørende Piller, af Broernes Vejbaner og Jernbanespor, af den fornødne Afmærkning for Skibsfarten, og af de Dele

af Jorddæmningerne, paa hvilke der findes saavel Vej som Jernbane, bør af Sikkerhedshensyn ske ved Statsbanernes Foranstaltning. Ligeledes maa Broernes Drift, o: Betjeningen m. m. af Klapbroen, evt. Belysning af Gennemsejlingsaabningen m. v., udføres af Statsbanerne. Af de hermed forbundne Udgifter bærer Statsbanerne alene hele Udgiften til Jernbanesporenes Vedligeholdelse, medens hele Udgiften ved Vejbanernes Vedligeholdelse og en i samme Forhold som Anlægsudgifternes Fordeling fastsat Del af de øvrige Udgifter refunderes Statsbanerne som nedenfor angivet. Størrelsen af de aarlige Refusionsbeløb til Statsbanerne fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder.

Anlægskapitalens Tilvejebringelse m. v.

Til Bestridelse af Statskassens Udgifter foreslaas Finansministeren bemyndiget til at tilvejebringe de fornødne Beløb ved Udstedelse af Statsobligationer.

Til Dækning af den Del af Statens samlede Udgifter, herunder eventuelle Renter i Byggetiden, som efter det anførte ikke skal belastes Statsbanerne, foreslaas det, at der i det fornødne Antal Aar svares en Afgift til Statskassen paa 1 Øre pr. Liter af Benzin. Af de ved denne Afgift indkommende Beløb foreslaas endvidere afholdt det ovenfor omtalte aarlige Bidrag til Statsbanerne, som udgør Vejinteressernes Part af Udgifterne til Vedligeholdelse og Drift m. m. af Broanlæggene, disses Vejbaner m. v. Naar Dækning herefter er opnaaet for den Del af Anlægsudgifterne (inkl. eventuelle Renter), som ikke paa-hviler Statsbanerne, er det endvidere foreslaaet, at Afgiften skal indgaa i et Fond, indtil dette efter Ministeren for offentlige Arbejders Skøn ved Udgangen af et Kvartal vil have naaet en saadan Størrelse, at Renterne deraf vil kunne tilstrække til Udredelse af de aarlige Bidrag til Vedligeholdelses- og Driftsudgifter m. v. vedrørende saavel de foromhandlede Broanlæg som det nedenfor omtalte Broanlæg over Oddesund. Naar dette anses for at være Tilfældet, bortfalder Afgiften med Udgangen af vedkommende Kvartal.

Under Forudsætning af, at Forarbejderne til Broen paabegyndes i 1932—33, og at Broen er færdigbygget i 1939—40, vil der i de første 2 Aar kun blive Tale om Anvendelse af mindre Beløb, og først fra 1934—35 vil de egentlige Byggearbejder tage deres Begyndelse, hvorved der bliver