

Anvendelse for Beløb af 5 à 6 Mill. Kr. aarlig. Da Afgiften af Benzin forudsættes paabegyndt udredet fra 1932—33, vil denne Afgift kunne dække Forbruget til Anlægget i alt væsentligt indtil 1936—37, og Statens Bidrag vil derefter først sætte ind i de 3 sidste Byggeaar fra 1937—38 til 1939—40, altsaa efter at Arbejderne ved Lillebæltsbroen og Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik maa ventes at være fuldførte (i 1935—36).

De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelsen af Skatter og Afgifter m. m., som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, foreslaas ligeledes indrømmet over for de her omhandlede Anlæg m. v.

## II. Oddesundbroen.

Allerede i 1922 rejstes fra visse Erhvervsorganisationer i Thisted og Ringkøbing Amter Krav om Afløsning af Færgefarten over Oddesund med en Broforbindelse for derved at muliggøre en hurtigere og mere regelmæssig Forbindelse mellem Thy og Landsdelene Syd for Limfjorden.

Efter en af Statsbanerne dengang foretaget Undersøgelse af Spørgsmaalet skønnedes der imidlertid ikke at være tilstrækkeligt økonomisk Grundlag for Udførelsen af en Jernbanebro, og Automobiltrafikken var ikke paa daværende Tidspunkt traadt saa meget i Forgrunden, at Spørgsmaalet om en Fællesbro for Vej og Jernbane — endstige om en ren Vejbro — kunde komme paa Tale.

Da der desuden var Udsigt til Forbedring af Jernbaneforbindelsen til Thy paa anden Maade, idet man netop stod overfor Paabegyndelsen af den ved Lov Nr. 186 af 20. Marts 1918 vedtagne Bane over Mors med Bro over Vildsund, blev Spørgsmaalet om Oddesundbroen foreløbig lagt til Side.

De i Loven af 1918 vedtagne Anlæg af Jernbane paa Mors og Bro over Vildsund blev imidlertid ikke gennemført, og samtidig er der i de senere Aar sket en stærk Udvikling af Automobiltrafikken over Oddesund. Det kan saaledes oplyses, at der med Oddesundfærgen 1925—26 overførtes

ca. 5000 Motorkøretøjer, og at dette Antal var mere end fordoblet i 1930—31.

Kravet om en Broforbindelse ved Oddesund blev derfor ogsaa i 1930 rejst med fornyet Styrke, idet et Fællesudvalg for Thisted og Ringkøbing Amter, repræsenterende saavel Amtsraad, Byraad og Sogneraadforeninger som Organisationer for Arbejdere, Landbrug, Fiskeri, Handel og Haandværk og med Tilslutning fra førende Motororganisationer rettede en Henvendelse til Ministeriet for offentlige Arbejder om, at der ved Statsbanernes Foranstaltning maatte blive foretaget en Undersøgelse af Fremgangsmaaden og Bekostningen m. m. ved Anlægget af en for Vej og Jernbane fælles Bro over Oddesund. Efter at Ministeriet havde meddelt Thisted og Ringkøbing Amtsraad, at man mente at kunne imødekomme denne Henvendelse, modtog man fra de to Amtsraad Meddelelse om, at de vilde være villige til at medvirke til Broanlæggets Gennemførelse som kommunal Foranstaltning.

Paa Grundlag af de af Statsbanerne i indeværende Aar foretagne Undersøgelser er der af Statsbanerne udarbejdet forskellige Projekter til en Fællesbro, af hvilke det i nærværende Lovforslag omhandlede menes at frembyde den under Hensyn til Skibsfarten, Vej- og Jernbanetrafikken gunstigste Løsning. Udgifterne ved Gennemførelsen af et saadant Broanlæg er anslaaet til 5,7 Mill. Kr.

Efter at Amtsraadene var gjort bekendt hermed, er der fra disse rettet Anmodning til Ministeriet om at søge Anlægget gennemført, idet de har erklæret at ville kunne gaa med til at lade Amtskommunerne i Forening bære de to Trediedele af Udgifterne mod Tilskud dertil af Vejfondene, medens den ene Trediedel forudsættes udredet af Statsbanerne. Det er derhos en Forudsætning, at Anlægget udføres ved Statsbanernes Foranstaltning.

Da Gennemførelsen af Amternes Ønsker om Anlægget af en Broforbindelse mellem Landsdelene saaledes forudsætter Statsbanernes Deltagelse i Anlægget, har man undersøgt Spørgsmaalet om Statsbanernes økonomiske Interesse i dette. Herom skal bemærkes følgende:

### *Statsbanernes Bidrag.*

Statsbanernes økonomiske Interesse i Broanlægget vil, beregnet paa lignende Maade som for Storstrømsbroen, kunne opgøres som følger: