

	Mill.
Aarlig Formindskelse af Driftsudgifter $0,25 \div 0,03$ Mill.	0,22
Aarlig Formindskelse af Afskrivningsudgifter	0,04
Aarlig Formindskelse af Renteudgifter	0,04
	<hr/> 0,30
Aarlig Forøgelse af Afskrivningsudgifter	0,02
Aarlig Nettobesparelse...	0,28
Kapitalværdi af Nettobesparelsen beregnet til Rentefod 5 pCt.: $100 \times 0,28$ <hr/> 5	5,60
Fragaar:	Mill.
Differencen mellem den uafskrevne Værdi af de nedlagte Anlæg og det Beløb, til hvilket disse kan udbringes $0,80 \div 0,07$ Mill.	0,73
Kapitalværdi af Pensionsudgifter	0,24
	<hr/> 0,97
Statsbanernes samlede Besparelse angivet i Kapitalværdi ved Anlæggets Ibrugtagning	4,63

Saafermt der regnes med en egentlig Byggetid paa 4 Aar og lige store aarlige Anlægsudgifter, vil den til ovennævnte Beløb paa 4,63 Mill. Kr. svarende Anlægsudgift ekskl. Renter beløbe sig til $4,63 \div 0,33 = 4,30$ Mill. Kr., idet Renterne i Byggetiden andrager ca. 0,33 Mill. Kr.

Imidlertid maa Statsbanernes Opgivelse af den faktiske Eneret til Færgefart ved Odde Sund antages at ville medføre en afgørende Nedgang i Driftsindtægterne paa Thybanen. Paa Grundlag af Sammenligninger med Banestrækninger med tilsvarende Trafik, hvor Automobilkonkurrencen ikke — som hidtil ved Odde Sund — har været hemmet af et mellemliggende Sund, maa man forvente, at Nedgangen i Indtægter endog vil overstige den førnævnte Nettobesparelse, paa 0,28 Mill. Kr. aarlig.

Under rimelig Hensyntagen til saavel Driftsbesparelse som forventet Indtægtsnedgang maa man dog anse det for forsvareligt, at Statsbanerne deltager i et saadant fælles Broanlæg med den førnævnte Andel af en Trediedel eller ca. 1,9 Mill. Kr., idet de med det samlede Anlæg forbundne Udgifter, som nævnt, er

anslaaet til 5,7 Mill. Kr., beregnet med de i August 1931 gældende Enhedspriser — jfr. Bilag 9.

I Beløbet 5,7 Mill. Kr. er ikke medregnet eventuel Forrentning af Anlægskapitalen i Byggetiden, hvorved bemærkes, at det egentlige Byggearbejde først er tænkt paabegyndt i 1934—35.

Det forudsættes, at den nuværende Tariffkilometerafstand for Overfarten bibeholdes, efter at Broforbindelsen er taget i Brug.

Vedligeholdelse, Drift m. v.

Vedligeholdelsen af Brokonstruktionen med tilhørende Piller, af Broens Vejbane og Jernbanespor, af den fornødne Afmærkning for Skibsfarten og af de Dele af de tilsluttende Jorddæmninger, paa hvilke der findes saavel Vej som Jernbane, bør af Sikkerhedshensyn ske ved Statsbanernes Foranstaltning. Ligeledes maa Broens Drift, o: Betjening af Klappartiet m. v. udføres af Statsbanerne. Af de hermed forbundne Udgifter bærer Statsbanerne alene hele Udgiften til Jernbanesporets Vedligeholdelse, medens hele Udgiften ved Vejbanens Vedligeholdelse og de to Trediedele af Udgifterne ved de øvrige ovennævnte Ydelser refunderes Statsbanerne paa lignende Maade som ovenfor anført med Hensyn til det tilsvarende Bidrag til Vedligeholdelse og Drift af Storstrømsbroen.

Den fremtidige Vedligeholdelse af de uden for selve Broen liggende nye Vejstrækninger, dog med Undtagelse af de for Vej og Jernbane fælles Jorddæmninger, paa hvilke de paagældende Amtskommuner.

Anlægskapitalens Tilvejebringelse m. v.

I Henhold til foranstaaende foreslaas Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til ved Statsbanernes Foranstaltning at lade bygge en Fællesbro for Vej og Jernbane over Odde Sund samt at lade den Statsbanerne paahvilende Del af Udgifterne, ca. 1,9 Mill. Kr., udrede af Statskassen, medens de øvrige til Anlæggets Gennemførelse fornødne Beløb, tilsammen ca. 3,8 Mill. Kr., der med Tilskud fra Vejfondene bæres af Thisted og Ringkøbing Amter, efter Regning vil blive godtgjort Statsbanerne af disse Amter.

Til Bestridelse af Statskassens Udgifter ved den Statsbanerne paahvilende Andel i Anlægsudgifterne foreslaas Finansministeren bemyndiget til at tilvejebringe de for-